

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: CRITICAL

COLOR : PURPLE&GREENpearl / GREYsolid

COVER STOCK: 67MH™ HYBRID REACTIVE

RG : 2.49 (MID) ΔRG:0.058(HIGH) MBDF:0.013

FACTORY FINISH:3000-Grit Abralon

TRACK FLARE POTENTIAL: 7+(HIGH)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH : 15 (1-20)



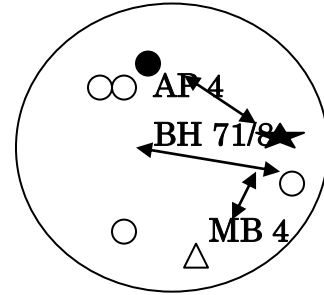
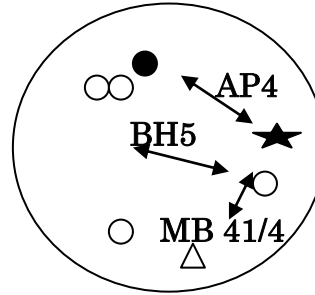
平成 27 年 9 月 7 日

レイアウト例

CRITICAL

HAYWIRE

O	LONG		○	
I	MEDIUM		○	
L	SHORT		○	
		Light	Medium	Heavy



適正レーンコンディショングラフ

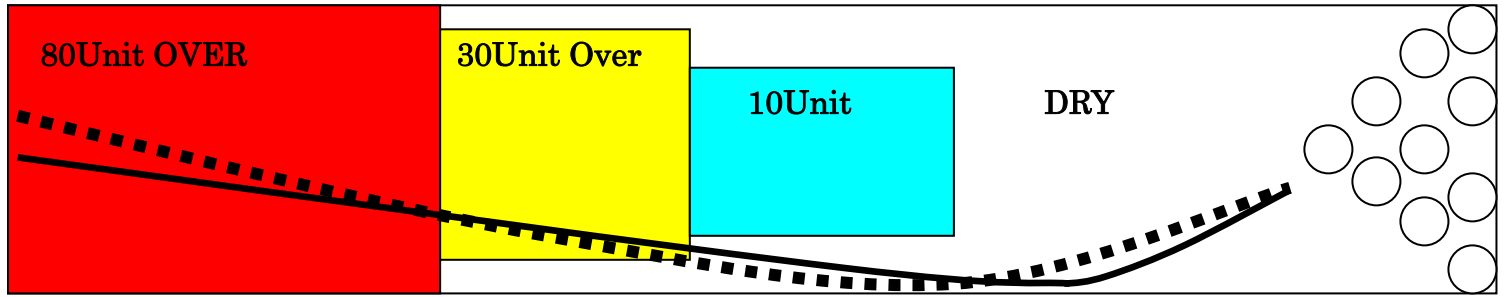
CA52 度

CA52 度

【MEDIUM HEAVYOIL 編】

フラー幅 最大 63/4・間隔 1/8

最大 6 3/4・間隔 1/8



0F 比較品ライン 15F CRITICAL 40F HEYWIRE

【レーン状況】 ベースメンテナンスはツインスターで、15F まではスプレーオイルで増量し 50 エット以上。ドレッシング距離は 40F、オイル量はミディアム。バックエンドはクリーニングを手拭きで仕上げドライな状況です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

今回のクリティカルは久しぶりのトライプティック搭載(過去にはセオリーシリーズ)です。数値だけ見ると 67MH はそれ程オイルに強いと言うわけではありませんが、ヘイワイヤー同様転がりが強いので多少のオイルには負けないボールと感じました。曲りはアーク状で緩い感じですが、様々なレーンに使用できる感じでした。難しいレーンに最適な製品ですね。

【ここが POINT】

トライプティックとオイルに強くない素材の融合は意外にも現在の多くのレーンコンディションに合い、コントロール性能も抜群。手前のオイルが剥げてきたコンディションでは、これまで一般的に走りが出る製品が使われていましたが、このようなボールは表面が光っている分バックエンドでの反応も強く、多くの幅を必要としました。しかし最近狭いラインを使用した投球を好むボウラーが多いこともあり、トーナメントで有効でクランカーも好きな製品に仕上がっています。先にも書いた様に難しいと感じるレーンを投げるとその性能が実感できますね。



発売日 27 年 12 月 販売価格 ¥46,440 円 (税込) テストセンター本八幡ハタボウル テスター石原 章夫プロ