

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

**BALL NAME:** MAJOR AUTHORITY ™  
**COLOR:** NAVY / RED / GOLD  
**WEIGHT BLOCK :** CAGE ™ CORE  
**COVER STOCK:** WARRANT ™ PEARL REACTIVE  
**RG :** 2.52  $\Delta$ RG:0.054 ID:0.015  
**FACTRY FINISH:** 1500-Grit POLISHED  
**TRACK FLARE POTENTIAL:** HIGH  
**BACK END:**18 (1-20) MAX LENGTH : 15 (1-20)



平成 30 年 3 月 15 日

レイアウト例

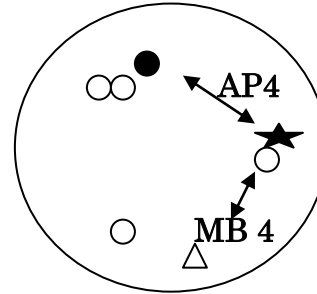
TOTAL AUTHORITY

MAJOR AUTHORITY

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

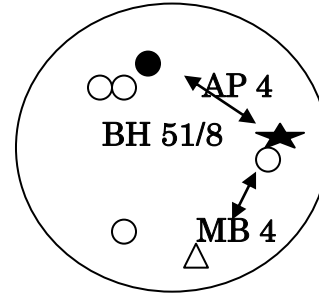
適正レーンコンディショニンググラフ

【ミディアムレーン 編】



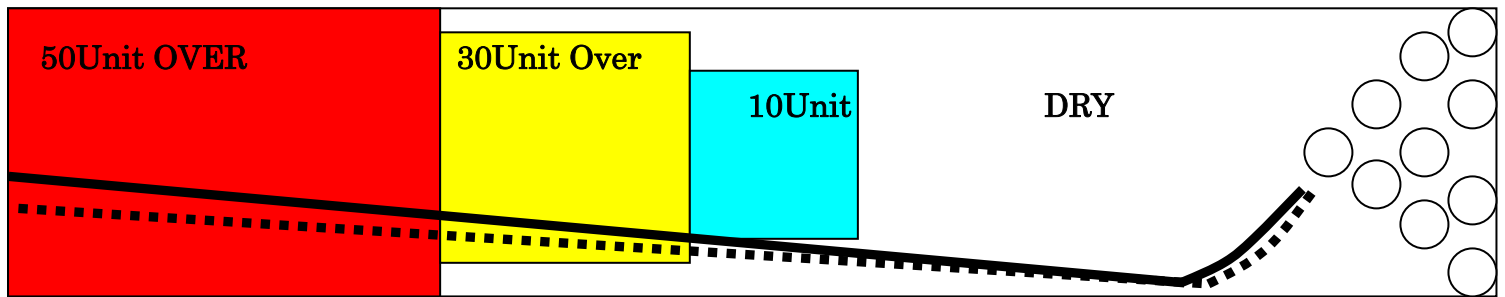
CA53.2 度

フラー幅 最大 63/4 ・ 間隔 1/8



CA53.2 度

最大 6 3/4 ・



OF 15F MAJOR AUTHORITY 37F TOTAL AUTHORITY 40F

比較品ライン

【レーン状況】 ベースコンディションはミディアムクラスのレーンでピン側を手拭きにてレーンクリーニングを行いました

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

久しぶりのオーソリティーシリーズですが、ROTOGRIPの中で中間の強さのWARREANTカバーとCAGEコアの組合せ。ブレークポイントからシャープさが得られる曲りでキャリーダウンにも強いのが特徴です。最近では一番のキレが得られるボールに仕上がっている印象ですね。また、転がり感も継続性が高いのも特徴で、安定性能も高い仕上がりです。

【ここがポイント】

ROTOGRIP製品が見せるバックエンドのキレは、同時に投げ易さも感じさせますね。STORM製品との違いは、曲がる幅でしょうか。好みもありますが、どちらかと言うと私は軌道がより安定していると感じるROTOGRIP製品を、荒れているレーンで多用しています。使えるコンディションも広いのが魅力の製品です。



予定日：平成 30 年 5 月中旬以降テスト協力センター：本八幡ハッパル 希望小売価格：¥52,000 円

テスター：石原 章夫プロ (HI-SPORTS 専属) ボール担当：松谷 俊二