

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : BIG SUCCESS

COLOR: BLACK / LIMEGREEN PEARL

COVER STOCK: R2S GEN4 PERAL REACTIVE

RG : 2.56(HIGH) △RG:0.052(MID)

FACTORYFINISH:1500-GRIT POLISH

TRACKFLAREPOTENTIAL : 5-6(MID-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

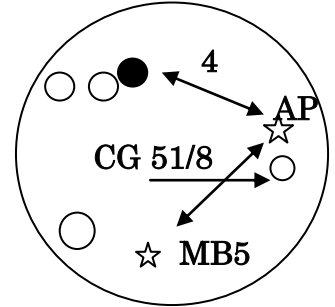
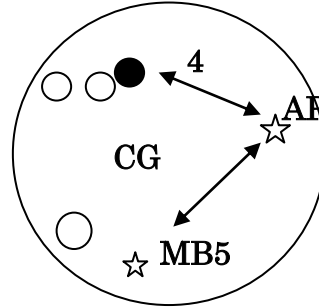


平成 25 年 9 月 12 日

レイアウト例

BIC SUCCESS

SUCCESS



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

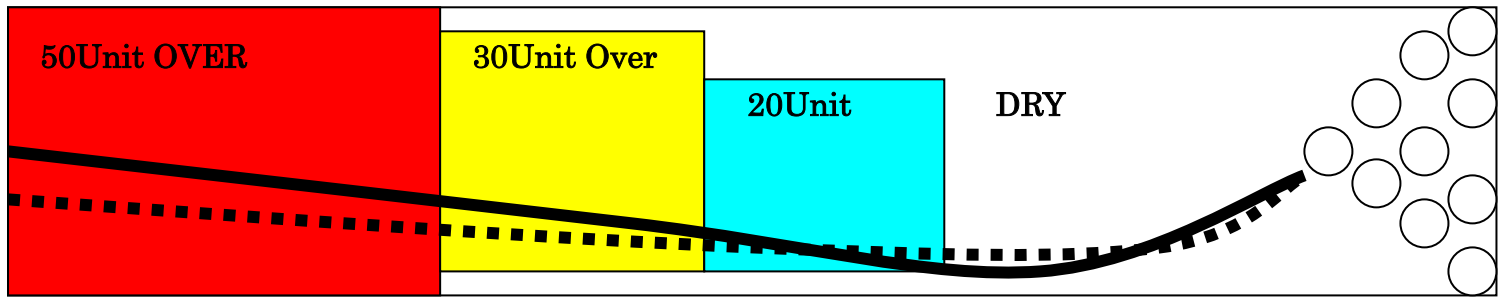
【MEDIUM DRY OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F 27F 40F
比較品ライン BIC SUCCESS SUCCESS

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターで作成。15Fまでレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整。バックエンドは手拭きでドライに仕上げています。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

今回の製品は、前作SUCCESSと比較してバックエンドでの曲がり方がさらにシャープになっています。ロード系のコアを採用していますが、表面素材にGEN4を使用している為ロードよりは走りが増し、前作と比べると曲がりが大きくでる感じです。良い意味でオイルには弱く、レーン手前では滑るので、夜のリーグ戦や手前のオイルが少ない場合の使用に適しています。

【ここが人気ポイント】



ロード系の中では一番走りが良い感じがしますが、前作よりもバックエンドが曲がるので多少オイルの少ないレーンで効果を発揮するでしょう。基本R2素材ですが添加物GEN4配合の効果が出ている印象ですね。曲がりのタイプもアークとシャープの中間的なものなので使いやすさは十分に感じられると思います。ベーシックな設計なのでボウラータイプを余り選ばないボールだと思います。

発売予定：平成 25 年 11 月中旬

希望小売価格：¥ 41,000(税別)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

