

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: CODE GREEN

COLOR: JADE PEARL

COVER STOCK: R2X tm PEARL REACTIVE

RG:2.50(Low-MED/15P) Δ RG:0.058 (MED/15P)

FACTORY FINISH: 1500-Grit Polished

TRACK FLARE POTENTIAL : 6+(HIGH)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

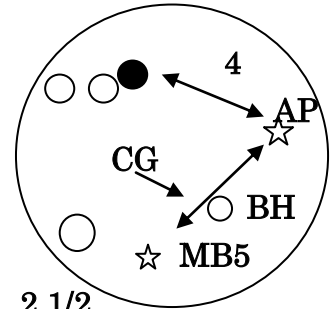
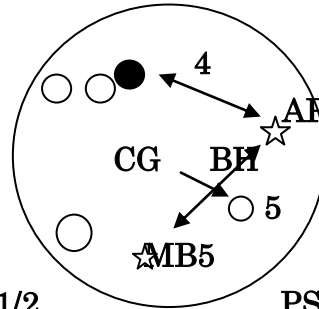


平成 26 年 7 月 8 日

レイアウト例

CODE GREEN

CODE BLACK



PSA 2 1/2

PSA 2 1/2

適正レーンコンディショニンググラフ

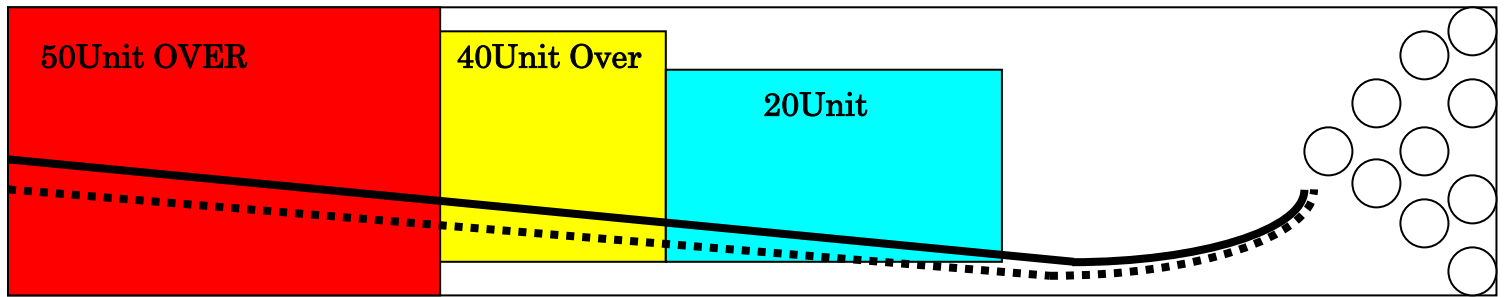
CA52 度

CA52 度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

CODE GREEN

CODE BLACK

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ	新 RAD4 コア
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5			
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△					

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

走りとキレが特徴の CODE シリーズに BLACK 同様バックエンドのキレを抑えた製品が登場。BLACK と比べてレーン手前の走りは良く、オイルには強いのですが動きにメリハリを感じる様になりました。ミディアムからミディアムドライにかけて絶大なる効果を発揮します。

【ここがポイント】



CODE シリーズ 5 作目は GREEN。今回の素材は R2 ベースでパールですが BLACK とは表面仕上げそして素材の配合率が異なり、表面に光沢はありますがオイルにはそれなりに強い印象を受けました。バックエンドでのキレはブルーやブラックの方が良いと思いますが、ブレークポイントからピンに寄って行く感じで使い易さが出ています。レーン中盤での適度なスキッドと RAD4 の強い転がり感は本当に安定感抜群ですね。ピン前でキレ過ぎる事でアジャストしづらい方にはお勧めのボールです。またアメリカでの発売を希望する声も高く、世界基準になりつつあるこのシリーズは現在のメンテマシンでのコンディショニングとの相性が良く、回転数の多い方から走りが強い方まで幅広いボウラーに満足してもらえる製品に仕上がっています。ピンアクションも薄めのアクションが特に最高でした。

発売予定：平成 26 年 11 月中旬

テスト協力センター：本八幡ハタボウル

販売価格 ¥49,500 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】