

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: CODE BLUE SP

COLOR: 3-TONE BLUE

COVER STOCK: NRG SOLID REACTIVE

RG:2.50(Low-MED/15P) Δ RG:0.058 (MID/15P)

FACTORY FINISH: 3000-Grit ABRALON

TRACK FLARE POTENTIAL : 7+(HIGH)

BACK END:19.5 (1-20) MAX LENGTH:16 (1-20)



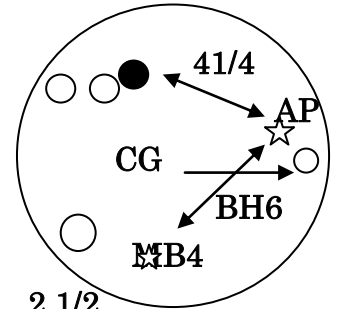
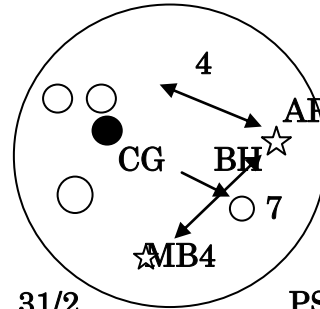
平成 27 年 6 月 15 日

レイアウト例

CODE BLUE SP

CODE RED SP

●	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy



PSA 3 1/2

PSA 2 1/2

適正レーンコンディショニンググラフ

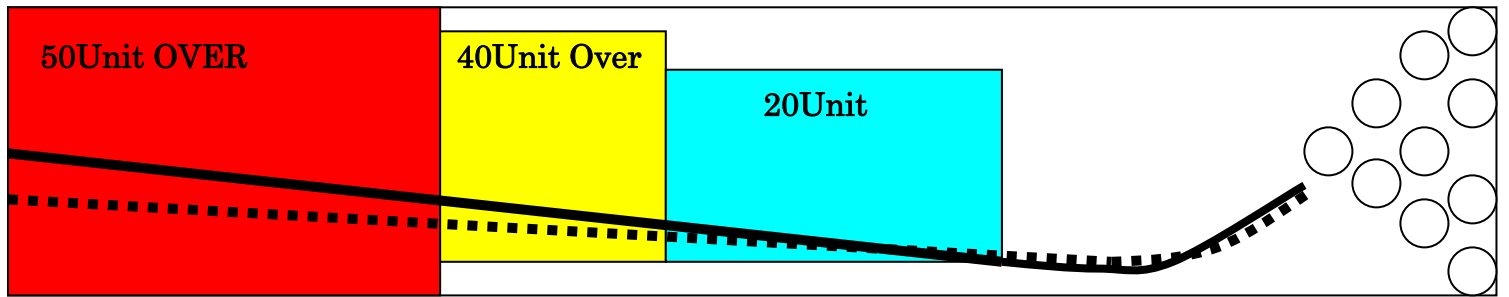
CA55 度

CA57.5 度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/2・間隔 1/8



0F
比較品ライン

15F
CODE BLUE SP

27F
.....
38F
45F
CODE RED SP



【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ	RAD4 コア
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5			
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△					

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

とうとう CODE シーズに NRG ナ素材を搭載!! NRG になる事でレーン手前の厚いオイルにもへこたれない印象と重量感あるアーク状の曲りに加え曲り切る RAD4 の組合せはダイヤモンドレーンにおいて正に最強のインパクトがありました。テスト中ポケット行った時は 95% 以上はストライクでしたよ!!

【ここがポイント】



CODE シーズは走りときれが特徴のブラック、グリーン、パープル、ゴールドに対して、アーク状のコントロール性能を重視しているレッド、ブルーと有りますが、レッド SP の時もそうでしたが今回のボールは前作ブルーに比べ更なる安定化をもたらしてレーン手前での摩擦係数が強いので RAD4 コアの回転軸に早めに影響して立ち上がります。曲りは鋭角ではありませんが綺麗なアーク状の曲線を描きます。驚くのはピンアクションで投球時に少々リフト感が少ない目な時でも、ピンをなぎ倒す! という感覚が実感できます。通常切れるボールには良くあるアクションで、アーク性の高いボールでは普通感じなかったのですがこれは違います。本当に驚きですね! 強いカバーの NRG ですが私みたいなタイプには必需品になる事間違いありません。

発売予定: 平成 27 年 12 月中旬 テスト協力センター: 本八幡ハタボウル 販売価格 ¥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】