

BALL TEST DA

【セールス資料】 特別限定製品

BALL NAME: CODE RED LIMITED

COLOR: 3-TONE RED SOLID

COVER STOCK:NRG tm SOLID REACTIVE

RG:2.50(Low-MED/15P) Δ RG:0.058 (MID/15P) CODE BLACK LTD

Int.Diff: 0.020(MED/15P) FACTORY FINISH: 3000-Grit Abralon

TRACK FLARE POTENTIAL : 6+(HIGH)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

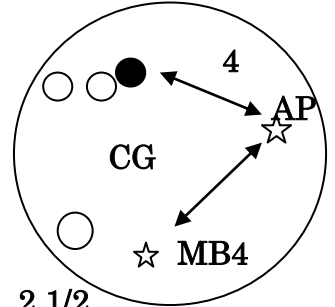
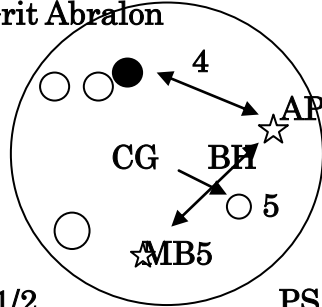


平成 27 年 2 月 16 日

レイアウト例

CODE RED LTD

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy



適正レーンコンディショニンググラフ

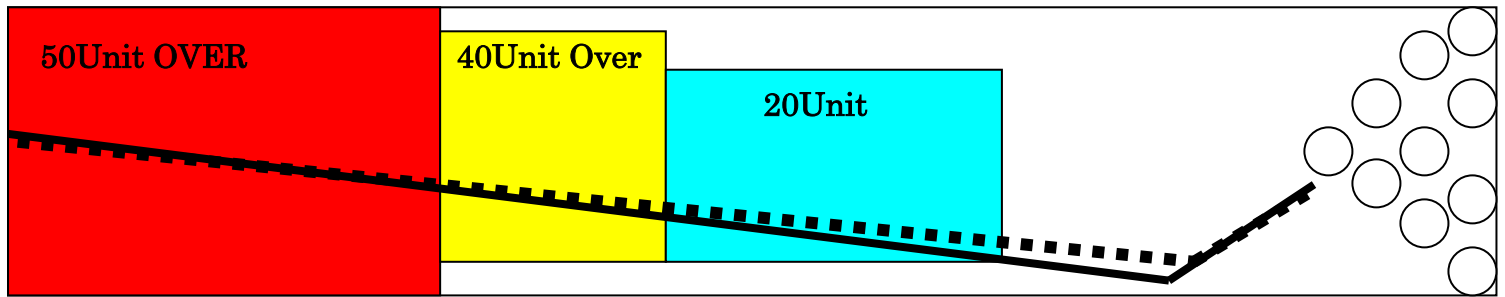
CA52 度

CA52.度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8

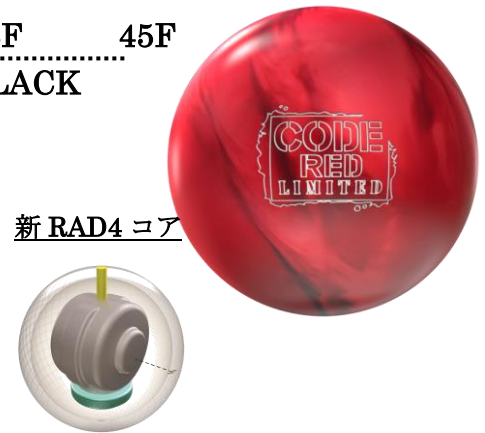


0F 比較品ライン 15F CODE RED 27F 38F CODE BLACK 45F

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピニアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)



【ボール総合評価】

世界的に非常に人気の高い製品で前作 CODE BLACK LTD に続き CODE RED LTD でも最強素材 NRG を使い、オイルの多いレーンでもしっかりグリップ。バックエンドでは大きな曲りが演出されます。特にこの製品は安定感に優れていて前作 BLACK を体験していない方にはお勧めです。

【ここがポイント】



RAD4 の最大特徴はカバーストックの変化で幅広い対応が出来る非常にバランスの良いコアで R2 ではレーン手前の直進性に優れ NRG でもレーン手前から中盤にかけてがツカツツ 噛む感じでは無くストレス無い直進性能が得られることです。今回の RED LTD も同様で失投に対しての対応能力が抜群で“外に出過ぎ”と思われるのがポケットに吸いこまれて行く感じはとても安心感につながります。多少色味もあるのですが RED の方が手前からブレーキが掛る感じがしました。やはり RAD4+NRG の組合せはオイルに強いがバックエンドでも垂れないのでコア性能の強さを感じますね。前作の BLACK LTD も予約段階で完売するなどして手に出来なかった方も多くいると思いますのでお早目に注文して下さい。後悔しません！

発売予定：平成 29 年 4 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ¥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ 【HIGH SPORTS 専属契約プロ】