

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: CODE STAR

COLOR: GRAY PEARL

COVER STOCK: R2S GEN4 PEARL REACTIVE

RG:2.50(Low-MED/15P) Δ RG:0.058 (MID/15P)

FACTORYFINISH: 1500-Grit Polished

TRACK FLARE POTENTIAL : 6+(HIGH)

BACK END:19.5 (1-20) MAX LENGTH:16 (1-20)

●	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショングラフ

【MEDIUM OIL 編】

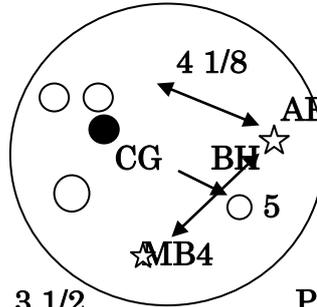


平成 27 年 9 月 1 日

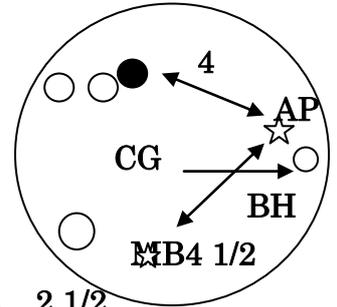
レイアウト例

CODE STAR

CODE PURPLE



PSA 3 1/2



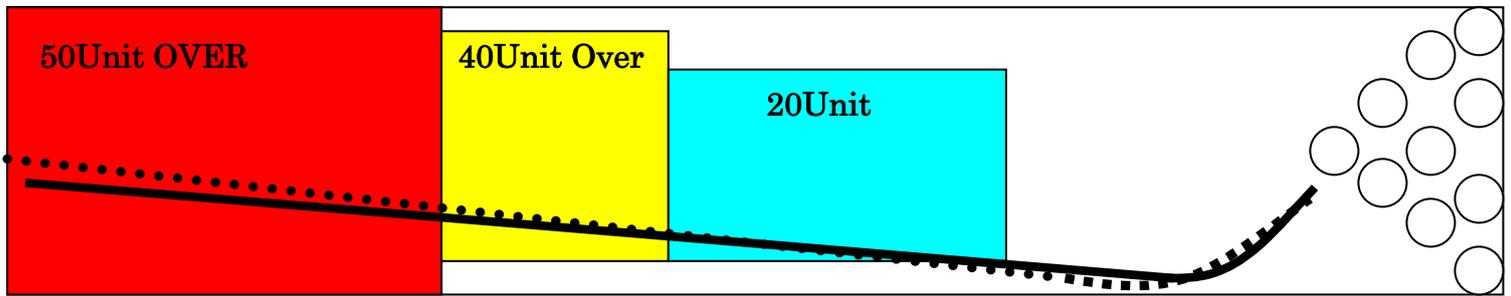
PSA 2 1/2

CA55 度

CA52.5 度

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/2・間隔 1/8



0F
比較品ライン

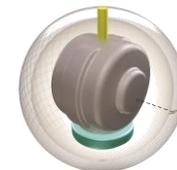
15F
CODE STAR

27F
38F
45F
CODE PURPLE



【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○						比較品



新 RAD4 コア

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

シルバーパール+GEN4の組合せはレーン手前の走りが優先されています。コードシリーズ本来のシャープさを持ち、直線的なラインでの投球でも強烈なピンアクションが生まれます。適度なオイルへの強さはミディアムコンディションにぴったりですね。

【ここがポイント】



世界的に評価が高い RAD4 コアは OEM に留まらずカタログ品で発売も時間の問題です。今回のコードスターは適度なオイルへの強さがあり、レーン手前は滑ると言うより転がるという感じで直線的なラインが出てブレークポイントの位置も予測し易いのが特徴です。曲り方はシャープ(鋭角)な感じですが暴れる印象はありませんでした。GEN4 素材はやはり曲り始めてからも大きな曲りが維持できるのでストローカーの直線的な攻め方やクランカーのインサイドからの攻め方でも対応はし易く幅広いタイプに合う印象でした。適用コンディションですが、私にはミディアムクラスのレーンコンディションが適しているように感じました。コード系のなかでは RED の下に来る印象ですね。

発売予定：平成 28 年 3 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ¥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】