

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: **NEW** “CRUX”

COLOR: Purple Pearl / White Pearl / Black

COVER STOCK: ERG tm Hybrid Reactive

RG:2.50(Med/Low) / ΔRG:0.052(Med/High) Int.diff:0.017(Med)

FACTORYFINISH: 3000-Grit PAD

TRACKFLAREPOTENTIAL : 6 plus(High)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)



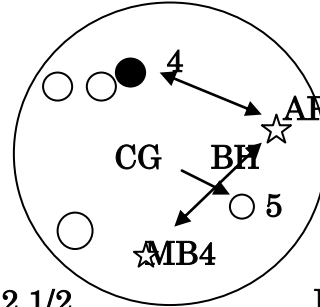
平成 26 年 7 月 8 日

レイアウト例

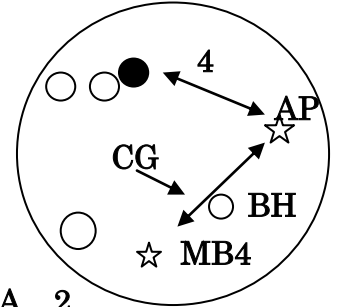
ZERO GRAVITY

CRUX

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy



PSA 2 1/2



PSA 2

適正レーンコンディショニンググラフ

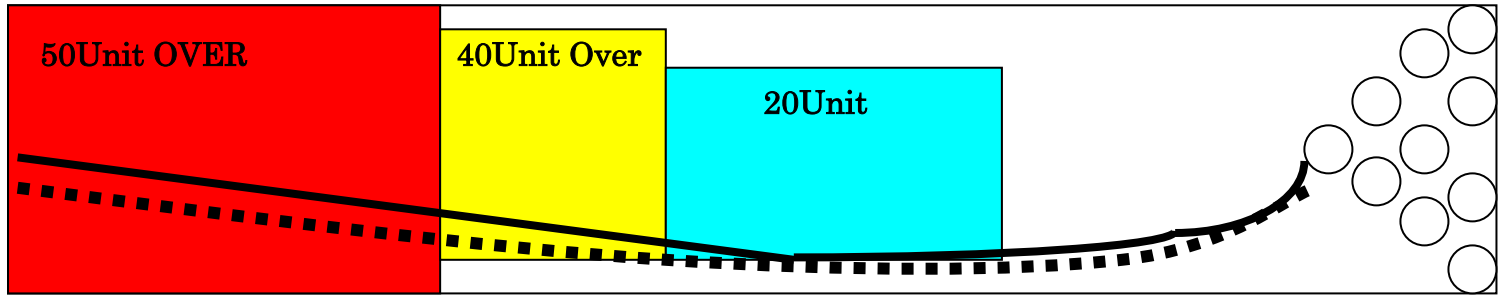
CA52 度

CA52 度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8

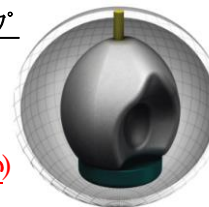


0F 比較品ライン 15F CRUX 27F 38F ZERO GRAVITY 45F

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ°
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

New Core CATALYST



*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

新しいプレミアライン製品 (世界発売) は、新開発コアを搭載。バックエンドでの軸移動がよりスムーズで、曲り始めから驚く程の転がりを見せます。縦続性がある軸移動が大きなアーク状の曲りを演出。表面は曇っていますがレーン手前でもスムーズな走りが得られました。

【ここがポイント】



新開発コア“カタリスト”は、そのミディアムローのRG値と高めのΔRG値の設定がオイルに強いカバーでもレーン手前で力を消耗せずにバックエンドでパワーを解放。レーン中盤からの高いフレアポテンシャル効果により動きの予測が付き易い大きなバックエンドが見れました。使用されている表面素材はアメリカで最近絶賛されているハイブリッド素材がベースになっているので“噛みすぎず動きすぎず”。投げやすさが特徴と言えます。バックエンドでキレを求めている方にはポリッシュをする事をお勧めします。ピンアクションは確実に10本を倒すイメージでした。是非STORMの世界基準CRUXを手に取り記録を塗り替えてください。

発売予定：平成 26 年 9 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ¥49,500 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】