

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "CRUX FORMULA"



平成 30 年 5 月 29 日

COLOR: NAVY / ORANGE

COVER STOCK: GI-17™ SOLID REACTIVE

RG:2.50(MED/15P) ∠RG:0.052 (MED/15P)

FACTORY FINISH: 1000-Grit ABRALON®

TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6(MED)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

O	LONG			
	MEDIUM			
	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

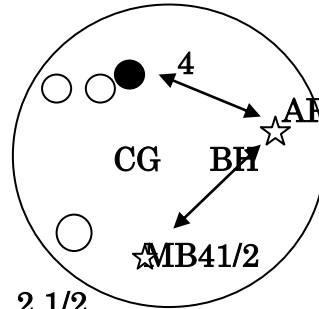
適正レーンコンディショングラフ

【MEDIUM OIL 編】

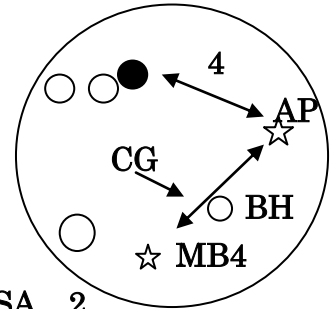
レイアウト

ALPHA CRUX

CRUX FORMULA



PSA 2 1/2



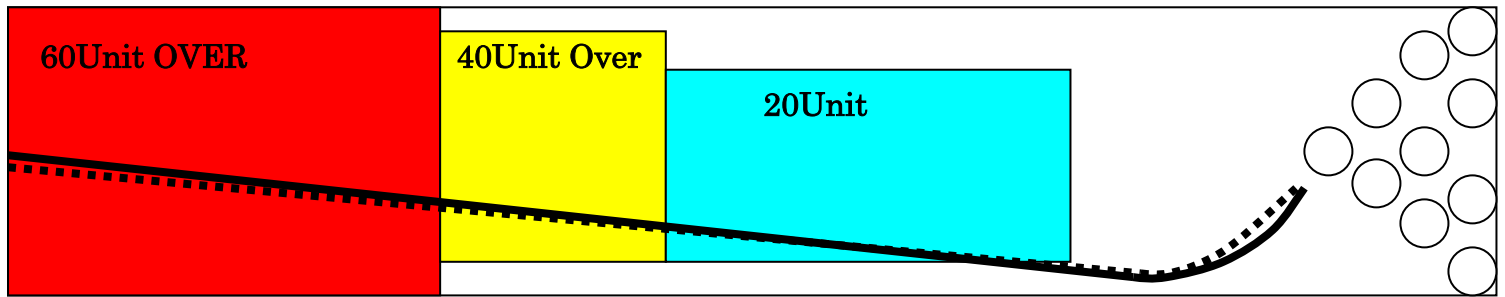
PSA 2

CA52 度

CA52.度

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F

15F

27F

45F

比較品ライン

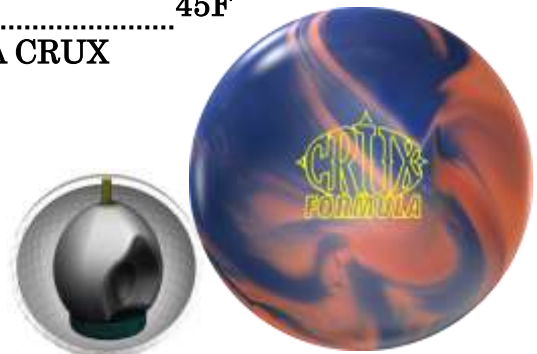
CRUX FORMULA

ALPHA CRUX

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)



【ボール総合評価】

ベース素材が強化されたクラックス・フォーミュラは、アルファクラックスとの比較ではよりキャリーダウンに強い感じでした。GI-17 ソリッドはレーン手前から中盤の摩擦が強いので軸移動も大きくなりますが、ブレが少ない分まとまりが良く安定したブレイクポイントが得られました。

【ここがポイント】



世界を震撼させたカタリストコアは、非対称コアと対称コアの要素を取り入れているので軌道がもっとも安定している非対称コアです。STORMのカバーの中でも強い素材のGI-17は、バックエンドで大きなストロングアーク状の曲りが得られます。個人的には幅狭くても使い易い唯一の非対称コアだと思います。この差は他の製品では得られない物で、曲げるよりタイトに使う私のライン取りには非常に重宝する為 CRUXの使用頻度がトーナメントでも多いのだと思います。キャリーダウンに対しての強さは絶対の信頼性がある製品ですね。更に無駄のない軸移動も強いピンアクションを生みますので言う事ありません。箱出しの表面は#1000番ですがお好みで加工しても良いボールです。

発売予定：平成 30 年 8 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ¥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】