

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: DOMINATION DRIVE

COLOR: BLACK pearl / CHERRY&PURPLE solid

COVER STOCK:R3S HYBRID REACTIVE

RG:2.49(Low-MED/15P) Δ RG:0.047 (MED/15P)

FACTORY FINISH: 4000-Grit PAD

TRACK FLARE POTENTIAL : 6+(HIGH)

BACK END:18 (1-20) MAX LENGTH : 16 (1-20)

AP

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】

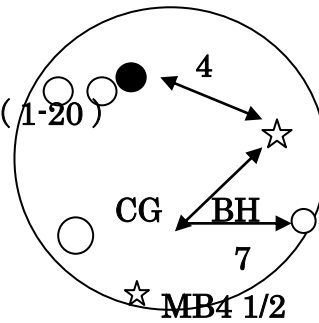


平成 26 年 12 月 19 日

レイアウト例

DARK DOMINATION

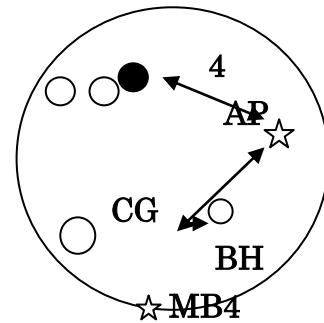
DOMINATION DRIVE



PSA 2 1/2

CA652.5 度

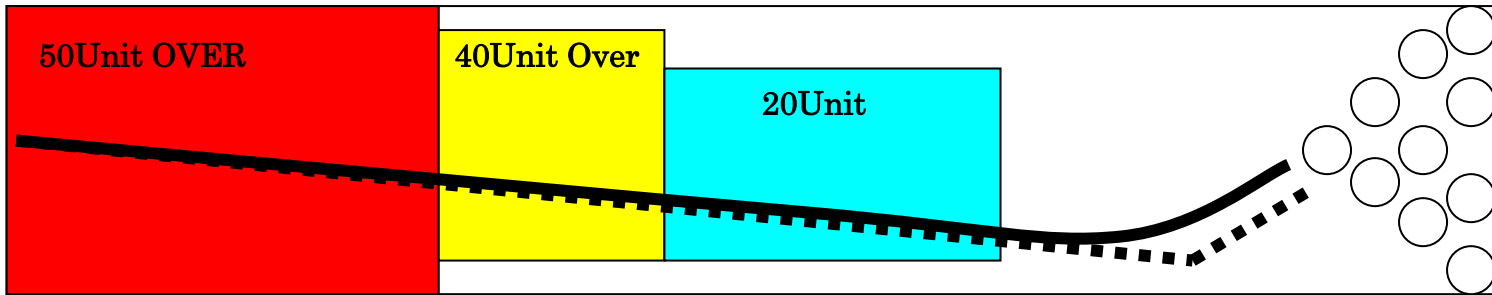
フラー幅 最大 6 1/8 ・ 間隔 1/8



PSA 2 1/2

CA52.5 度

最大 7 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

DOMINATION DRIVE

DARK DOMINATION

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アー	ク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5			
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△					

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

世界的に人気不衰えない RAD+コア再登場！表面処理が 4000 番の割にはレーン手前はスムーズな走りでアー&シャープ の中間の曲りが演出されます。転がりが強い印象でしたのでスピードのある方には最適な製品だと思いました。比較的オイルの多いレーンでの使用が可能です。

【ここがポイント】



ドミネーションはシリーズを通して当たり外れ無く万人に使い易いボールですね。今回の製品には HYBRID を使用していますので DARK に比べ曲りは滑らかな感じですが、ブレイクポイント(曲る位置)は読み易くなっているのでバックエンドがドライ気味のレーンには最適な感じで曲がる過ぎる事も無くコントロール性能も良い印象でした。アジア各国で未だに人気不衰えないのも当然です。曲りの割にはピンへの当たりが強いのも良いピンアクションの要素に繋がっていると思います。今回の DRIVE はストライクラインへの道を確実に導いてくれる頼もしいボールに仕上がっています。

発売予定：平成 27 年 4 月下旬

テスト協力センター：本八幡ハタボウル

販売価格 ¥49,500 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】