

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: DOMINATION-



平成 22 年 3 月 18 日

COLOR:BLACKSOLID/GOLDPEARL/SILVERPEARL

COVER STOCK: R3S HYBRID REACTIVE

レイアウト例

RG:2.47(Low-MED/16P) RG:0.055 (MID/16P)

DOMINATION-

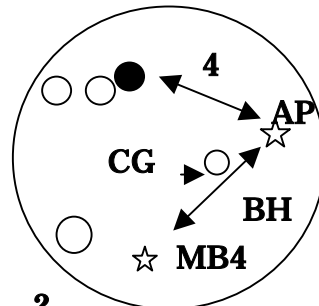
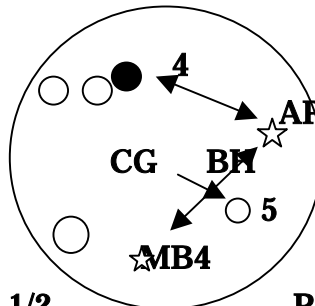
TOUR-DOMINATION

FACTORYFINISH:4000Grit ABRALON

TRACKFLAREPOTENTIAL : 6+ (HIGH)

BACK END:20(1-20)MAX LENGTH:14(1-20)

O	LONG		○	
I	MEDIUM		●	
L	SHORT		○	●
		Light	Medium	Heavy



PSA 2 1/2

PSA 2

適正レーンコンディショングラフ

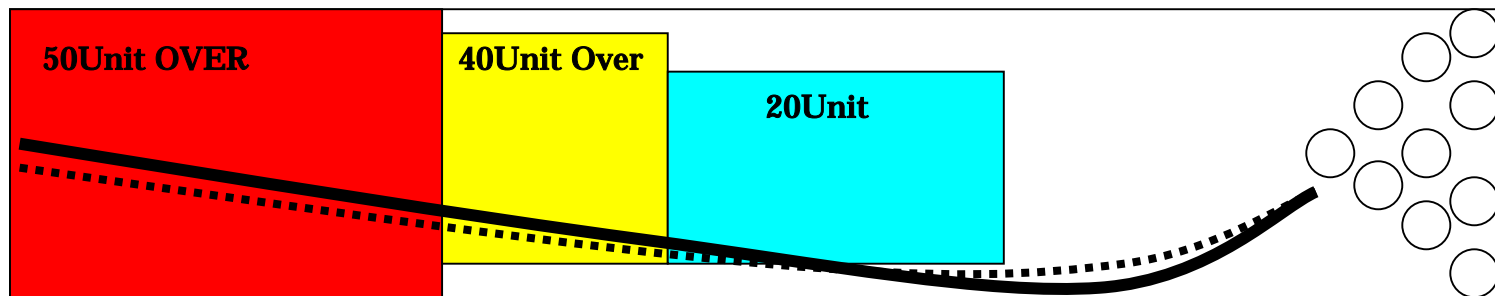
CA52 度

CA52.度

【MEDIUM OIL 編】

フア幅 最大 7 ・ 間隔 1/8

最大 6 1/2 ・ 間隔 1/8



0F 比較品ライン 15F DOMINATION- 27F TOUR 38F DOMINATION 45F

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	フ-ク	1	2	3	4	5	シャ-プ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品				比較品			

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

STORMの代表作 DOMINATION。このシリーズも以前よりカバーストックの摩擦係数が高くなり、全体的な曲がりも大きくなってきています。このコア (RAD+) の一番の売りでもあるバックエンドでの切れ味は健在で、鋭い曲がりを求める方に最適な製品ですね。

【ここがポイント】



R3S は前作ツアーでも使われましたが、ドラムコアはこのカバー素材の特徴でもある転がり感の強さを更に強調。レーン手前では安定した“走り”を生み出します。直線的な走りがブレイクポイントまで続きますが、レーン中盤では転がり強く出、フレアの間隔もオイル上から細かく出始めます。ドライ部分でのブレーキは強く、角度の出る曲がり得られますが、フッキングは継続性があり終わる感じがありません。インサイドラインも投球しましたが、幅が取りやすくコントロール性が高いので、クランカーにも扱いやすい製品です。パワーを消耗する事無くピンにあたるので、ピン飛びも強く、全体的に製品バランスのよさを感じます。キレが強い製品の中でも安定感ある製品です。

発売予定：平成 22 年 5 月中旬 テスト協力センター：本八幡八タボウル 販売価格 ¥46,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】