

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: ENTIRE DOMINATION

平成 27 年 4 月 21 日

COLOR: SCARLET&MIDNIGHT pearls /ORANGE

COVER STOCK: ERG HYBRID REACTIVE

レイアウト例

RG:2.49(Low-MED/15P) Δ RG:0.047 (MED/15P)

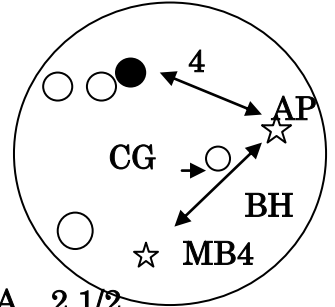
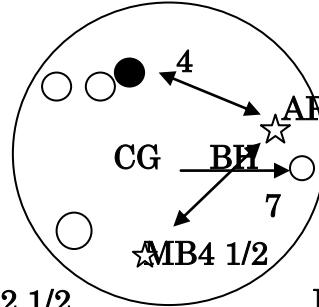
ENTIRE DOMINATION DOMINATION DRIVE

FACTORY FINISH:1500-Grit Polished

TRACKFLAREPOTENTIAL : 6+(HIGH)

BACK END:18 (1-20) MAX LENGTH : 16 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy



適正レーンコンディショニンググラフ

CA652.5度

CA52.5度

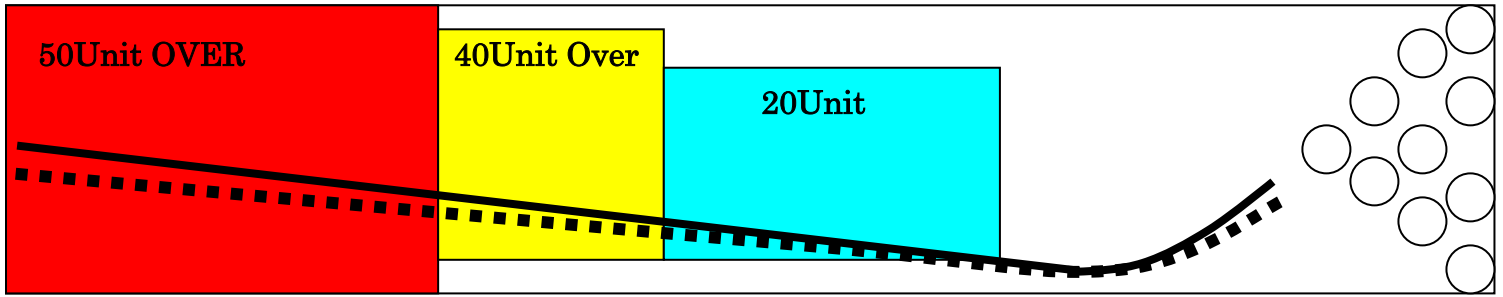
【MEDIUM OIL 編】

PSA 2 1/2

PSA 2 1/2

フラー幅 最大 6 1/8 ・ 間隔 1/8

最大 7 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

ドミネーションは元祖ドラムコアでレーン手前から良く転がり余りオイルに左右される事が無いのですが、前回のドライブより摩擦係数の強い ERG 素材を使用している為より内側のラインを攻めることが可能となり、より曲がり幅が出ました。バックエンドではアーク状のコントロールし易い曲りが得られます。

【ここがポイント】

最近新たにドラムコアが見直されてプロトナメントでの使用率も高く、津島プロもラウンドワックアップにおいて上位に食い込む成績でした。その秘密はレーン手前では滑る感じが少なく適度な摩擦係数を生みながら直進して行き、コアの軸移動が急激では無いので曲がる所が予測し易いのが元祖ドラムコアの良い所ですね、キレを求めるならコート系ですが安定性能を求めるなら私は RAD+製品をお勧めします。ピンアクションも重量感がある飛びをしますので回転数が少ない方でも気持ち良いアクションが得られます。



発売予定：平成 27 年 9 月中旬

テスト協力センター：本八幡ハタボウル

販売価格 ￥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ 【HIGH SPORTS 専属契約プロ】