

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "FIGHT"

COLOR: 2-TONE RED

COVER STOCK: R4S SOLID REACTIVE

RG : 2.62(HIGH) Δ RG:0.043(LOW)

FACTORY FINISH: 3000-GRIT PAD

TRACK FLARE POTENTIAL : 3-5(LOW-MID)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

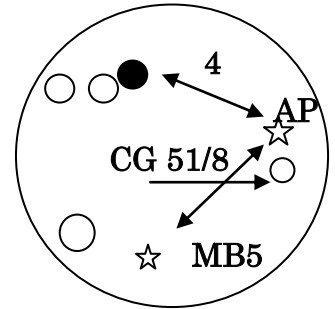
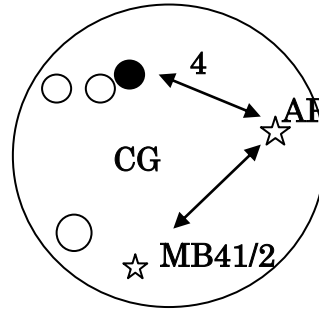


平成 27 年 10 月 6 日

レイアウト例

FIGHT

MY-WAY PRO



O	LONG		○	
I	MEDIUM		○	
L	SHORT			○
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

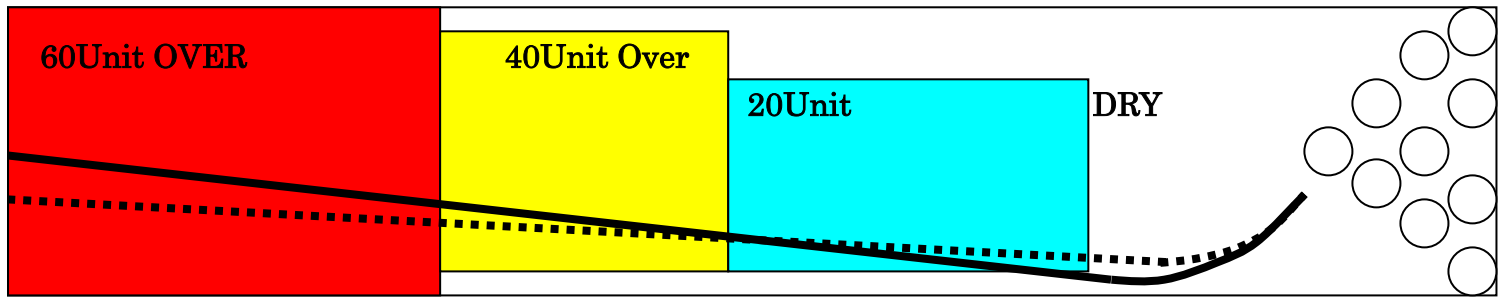
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F 27F 40F
比較品ライン FIGHT MY-WAY PRO

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターで作成。15F までをレーンランナーで給油し、スプレーオイルで更に調整。バックエンドは手拭作業を行い非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

世界で一番売れたと言われるハイロードシリーズをも凌ぐコントロール性と転がり感。変化するレーンコンディションに対応する新コア IRON CROSS は、安定性が高いアーク状の大きな曲りが演出されます。ミディアムヘビーに対応でき、スピードの速いボウラーには最適。ボールバランスの良さもハイロードを思い出させる印象でした。高いポテンシャルで幅広く使えます。

【ここが人気ポイント】



ロケットに使用された“ブースターコア”の誕生から1年。投げ易さを重視したサンダーラインに、コンディションの変化に対応し易い「ファイト」がデビューしました。新開発の“アイアングロスコア”と配合率の調節によりミッドレーンでのコントロール性能を高めた新カバー“R4S”カバーの組み合わせは、適度な走りピンに寄って行くような曲りで軌道の安定性が抜群。長い時間使える事で重宝します。

発売予定:平成 28 年 2 月中旬 希望小売価格: ¥ 43,000(予定) テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

