

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "HY-ROAD 300"

COLOR: 2-TONE BLUE

COVER STOCK: R2S Pearl REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) Δ RG:0.046(LOW)

FACTORYFINISH:2000-GRIT POLISHED

TRACKFLAREPOTENTIAL : 5-6(High)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】

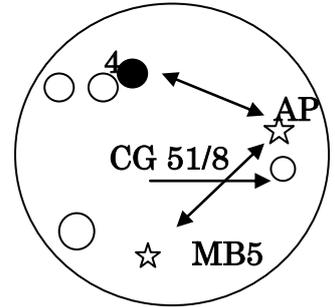
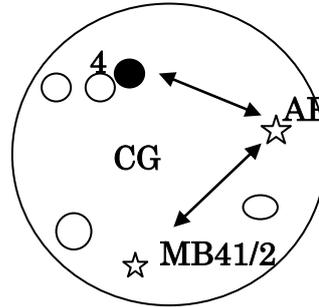


平成 28 年 11 月 8 日

レイアウト例

HY-ROAD 300

STREET FIGHT

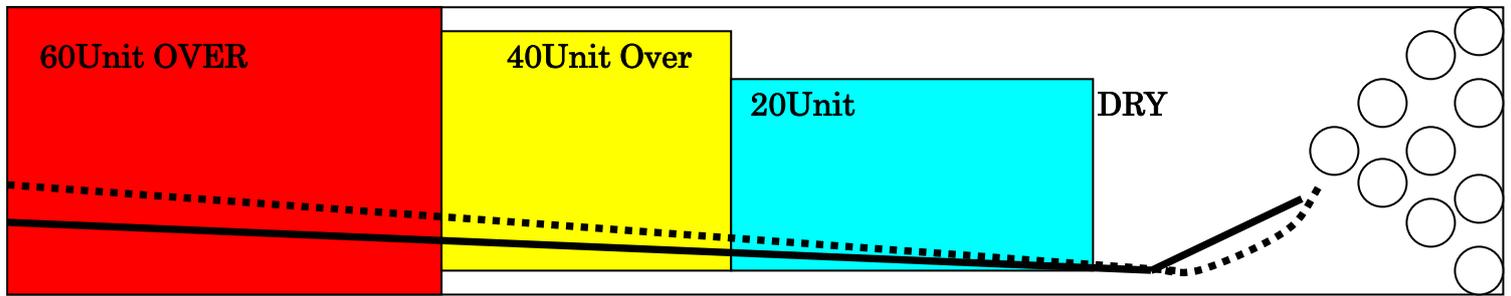


CA52.5 度

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F 15F 27F 40F
比較品ライン HY-ROAD 300 STREET FIGHT

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油。更にスプレーオイルで調整しています。バックエンドは手拭し、非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

長年にわたりこれ程支持されたボールがあっただろうか！未だに使用率上位を占めるのには訳があります。それは全てにおいてバランスの整った事、使うボウラーの意のままに動く事、さらに色々なレーンコンディションに合わせ易い事が挙げられます。今回も初代を継承しており再販されるには十分な武器になる事間違いありません。私も久しぶりに味わうこの製品に興奮してます

【ここが人気ポイント】



HY-ROAD ってやっぱり良いよね！という会話から始まった今作のテストで真っ先に感じたのは、走り&転がり・曲り・アクションの3拍子そろった時代を超えた「安定感」。様々なボウラーにマッチするであろうということがたやすく想像できました。今回はリバイバル的な感じですが改めてこの製品の魅力を感じました。数量も限定されていますので是非この機会をお見逃しなく！初代より今作の方が安定していましたね。

発売予定：平成 29 年 2 月中旬

希望小売価格：¥ 43,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

