

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: “HY-ROAD ACTIVE ”

COLOR: GREEN / SILVER

COVER STOCK: R2S PEARL REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) Δ RG:0.046(LOW)

FACTORY FINISH: 1500-GRIT POLISHED

TRACKFLAREPOTENTIAL : 5”-6” (LOW-MED)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

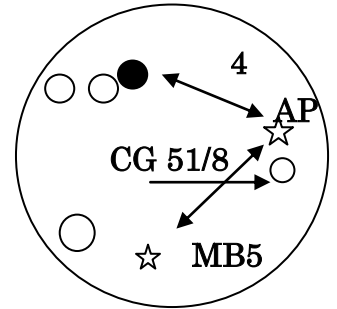
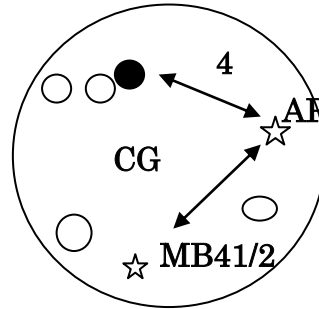


平成 29 年 5 月 23 日

レイアウト例

HY-ROAD300

HY-ROAD ACTIVE



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

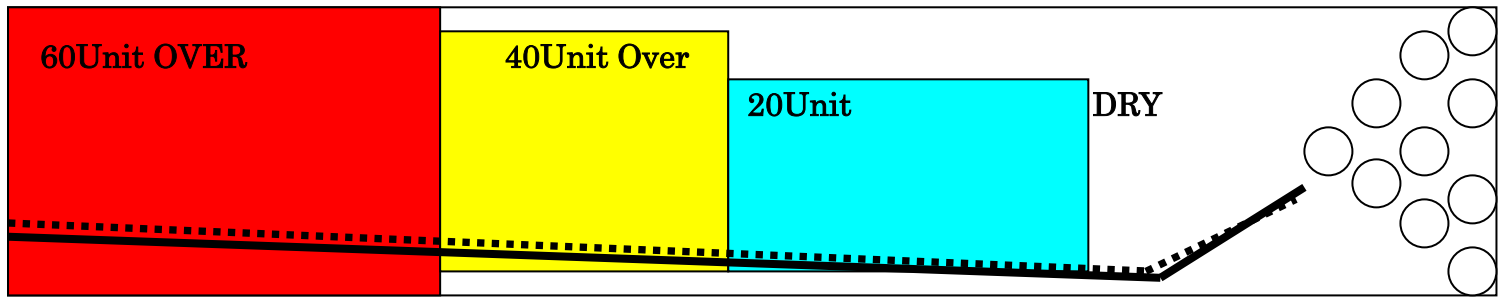
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

HY-ROAD ACTIVE

HY-ROAD300

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整はして有ります。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

人気の絶える事ない超ロングセラーボールですが、今回のアクティブはハイロードシリーズの中でも直線性能が強くレーン中盤からバックエンドにかけて転がります。この為バックエンドではピンに寄って行くような曲りができます。この製品は投げ易さを追求した製品で、このシリーズには無くてはならない名品ですね。ピンアクションも中価格帯に思えません。

【ここが人気ポイント】

ハイロードシリーズにはあまり無い色 (グリーン) ですが、シリーズの良い所は継承していますね。レーン手前から中盤にかけてのスキッド感は気持ちよくブレークポイントまで一気にいき、立上りも無理ないので何処で曲りが始まるかも予測し易いですね。ミディアムからミディアムドライには最適な製品でセンターコンディションには非常に重宝しそうです。ピンアクションは低く飛ばす感じで不思議と倒れます!



HI-SP
www.hi-sp.co.jp

発売予定：平成 29 年 9 月中旬

希望小売価格：¥ 43,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二 【HIGH SPORTS ボール開発部】

