

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "HY-ROAD BLACK PEARL "

COLOR: BLACK PEARL

COVER STOCK: R2S™ PEARL REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) ΔRG:0.046(MED)

FACTORY FINISH: 1500-Grit Polished

TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6(HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

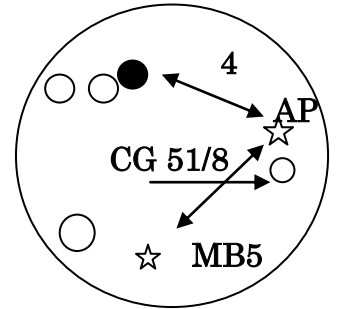
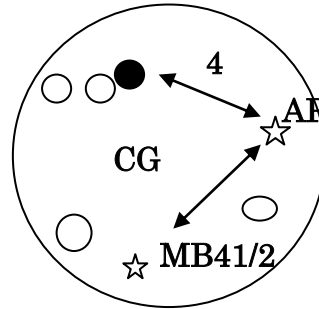


平成 30 年 1 月 17 日

レイアウト例

HY-ROAD300

HY-ROAD BLACK PEARL



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

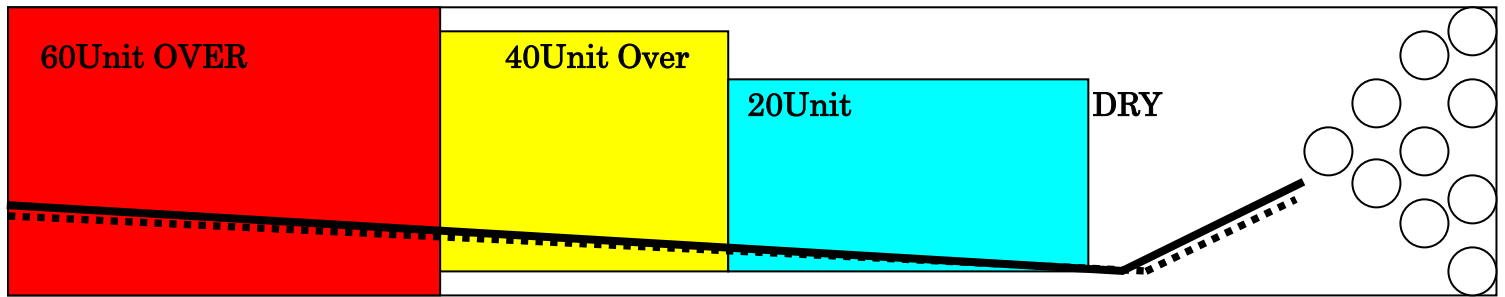
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 比較品ライン 15F HY-ROAD BLACK PEARL 27F HY-ROAD300 40F

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整をしています。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○				△		

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

今回のHY-ROAD BLACK PEARLはレーン手前から早い段階で転がり始め、中盤からブレイクポイントにかけての軸移動が大きくバックエンドでは大きな曲りが出ました。立ち上がりが非常に予測し易いので幅広いコンディションでの使用が可能な製品です。人によってはキレも感じるのではないのでしょうか。やはり R2S パールは威力抜群ですね、鉄板ボールです！

【ここが人気ポイント】

いや～今回も凄いですね！個人的にも使い易いシリーズなのですが、今作はオイルにもそこそこ強くドライ部でも過敏な反応はしない感じととにかく投げ易い印象でしたね。色々なコンディションでの使用が可能になると思いますのでボールラインナップに必ず入れておいて欲しいボールですね。けっして大げさではなく、あらゆるタイプのボウラーに満足いただけるボールだと思います。シックな色もピン飛びの良さを引き立てています。



HI-SP  
www.hi-sp.co.jp

発売予定：平成 30 年 3 月中旬

希望小売価格：¥ 43,000(税別)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二 【HIGH SPORTS ボール開発部】

