

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

**BALL NAME:** “HY-ROAD LIVE”

**COLOR:** RED Pearl / PURPLE solid

**COVER STOCK:** R2S HYBRID REACTIVE

**RG :** 2.57(HIGH)  $\Delta$ RG:0.046 (MED)

**FACTORY FINISH:**1500-GRIT POLISHED

**TRACK FLARE POTENTIAL :** 5”-6”(HIGH)

**BACK END:**17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

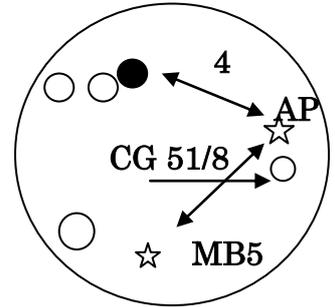
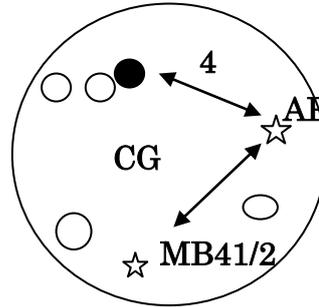


平成 29 年 2 月 9 日

レイアウト例

HY-ROAD 300

HY-ROAD LIVE



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

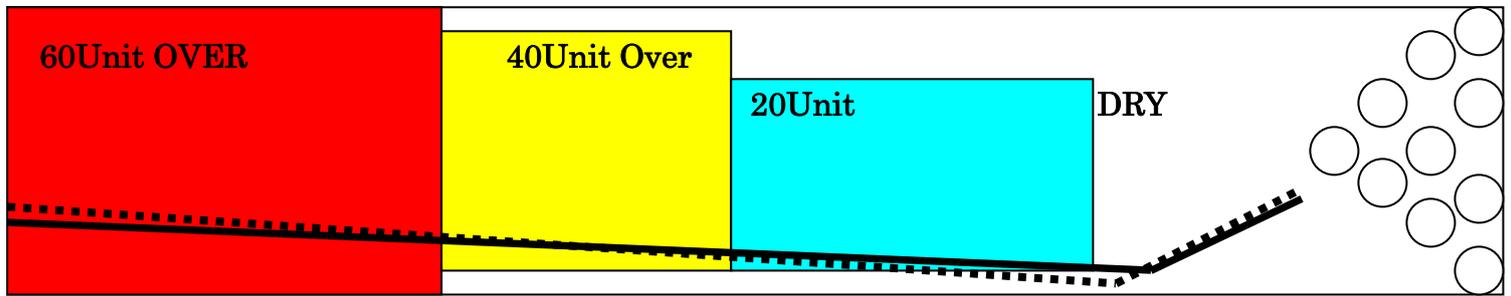
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F 27F 40F  
比較品ライン HY-ROAD LIVE HY-ROAD 300

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油し、スプレーオイルで更に調整。バックエンドは手拭をし、非常にドライです。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○						△

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

世界No.1ベンチマークボールHY-ROADの2017年版が登場！基本性能をそのままにして超ロングランボールの良い所を継承。レーン手前からブレークポイントの直進性は目を見張る物がありました。バックエンドではアーク状の曲りが得られオリジナルと比べても安定感は抜群でした。また色々なレーンコンディションでの使用が可能で特に薄めのオイル時には抜群の威力を発揮します。

【ここが人気ポイント】



超ロングランには理由があります。それはHY-ROAD独自のボールパフォーマンス。FE2 コアがレーン手前のスキッド力を助け高慣性の最大特性を発揮、適度な摩擦係数で安定感もあります。テスト時もレーンの外目・内目を投球しましたがほぼ同じ動きが得られ何処にオイルがあり何処がドライなのか分かりやすい感じでした。ボウラーからの支持はここに理由があるのですね。

発売予定：平成 29 年 5 月中旬

希望小売価格：¥ 43,000(税別)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

