

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: “HY-ROAD NANO”

COLOR: BLACK/ PURPLE

COVER STOCK: NRG™ SOLID REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) △RG:0.046(LOW)

FACTORY FINISH: 2000-grit Abralon®

TRACK FLARE POTENTIAL : 5”-6”(HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

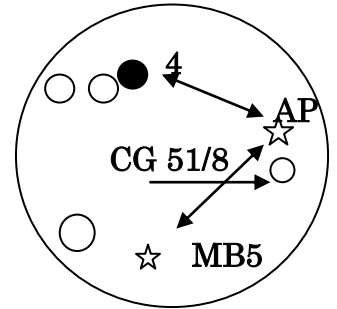
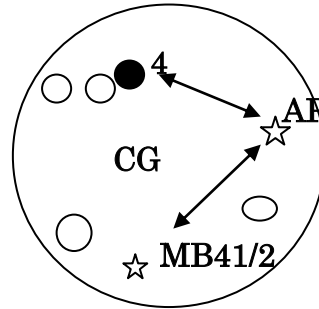


平成 29 年 9 月 15 日

レイアウト例

HY-ROAD 300

HY-ROAD NANO



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

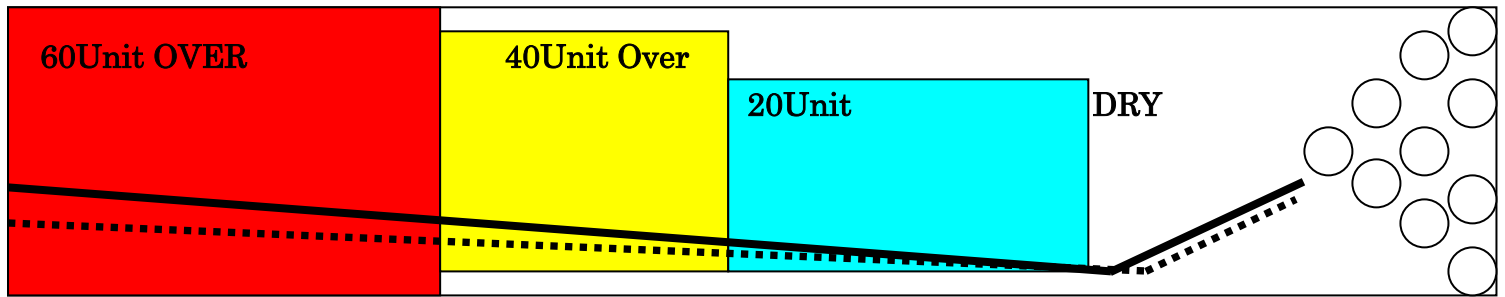
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F 15F 27F 40F
比較品ライン HY-ROAD NANO HY-ROAD 300

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

ナノテクノロジーの進化は止まりません！今回のHY-ROADに搭載のNANO粒子は、更に細かい素材にしてヘビーオイルからミディアムアオイルまで対応。お馴染みのインバーテッド Fe2 コアは、レーン手前から中盤にかけての転がりがブレイクポイントのズレを解消しやすく、NANO 素材との相性も抜群。安定性を重視したボールに仕上がっています。

【ここが人気ポイント】



これまでパールハイブリッド/ソリッドと素材により色々な用途に対応する製品が発表されたハイロードシリーズですが、それぞれボウラーが使いこなし易い投球ラインが描ける用設計されている為、ボウラータイプを選ばないのがシリーズの最大特徴ですね。今作はヘビー用というよりミディアム位のオイル量に適している印象でした。曲りはピンに寄って行くストロングアークですが、強いピン飛びは流石ナノカバーという印象でした。



発売予定：平成 29 年 12 月中旬

希望小売価格：¥ 43,000 (税別)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】