

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : HY-ROAD SOLID

COLOR: BLACK / RED

COVER STOCK: R2S SOLID REACTIVE

RG : 2.57(HIGH)  $\Delta$ RG: 0.046(MED-LOW)

FACTORYFINISH: 1500-GRIT POLISHED

TRACKFLAREPOTENTIAL : 5-6(MED-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

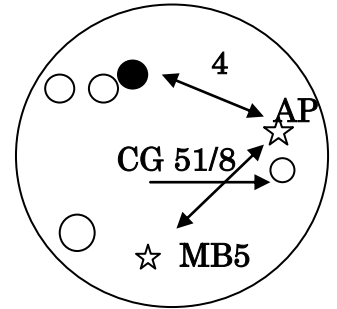
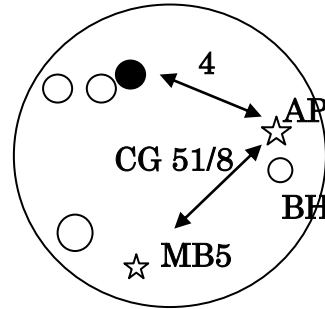


平成 26 年 3 月 6 日

レイアウト例

HY-ROAD SOLID

HY-ROAD TOUR



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

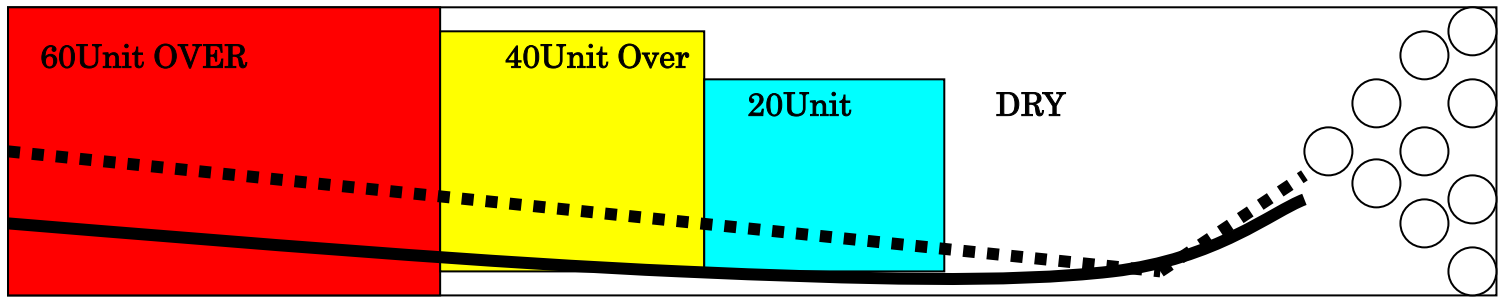
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F 15F 27F 40F  
比較品ライン HY-ROAD SOLID HY-ROAD TOUR

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整はして有ります。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

HY-ROADシリーズは長期に渡り色々なカバーストックを被せてきましたが、今回のSOLIDカバーと表面加工 4000ポリッシュの組合せは軌道安定が得られ、ミディアムからミディアムドライ向きの設定。ストレス無いレーン手前の走りとアーク状の大きな曲がりにはFE2コアの独特の動きでコントロール性能の高さが特徴ですね。困った時のハイロードと言う感じで、あると便利です。

【ここが人気ポイント】

相変わらずボールバランスの良い製品ですね。初代ハイブリッド素材よりポリッシュリットの方が安定感が有る感じがしました。バックエンドでも暴れないのでストライクラインの軌道に安定感があり、テストでも一度ラインが見えたらポケットを外す事が無かったですね。個人的にはアウトサイドからのイメージが良いのでストローカーの方にはお勧めの製品です。HY-ROADは本当に期待に裏切りませんね。ピンアクションも最高です。



発売予定：平成 26 年 7 月中旬

希望小売価格：¥ 41,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

