

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : HY-ROAD TOUR

COLOR: BLUE pearl / BLACK solid

COVER STOCK: R2S HYBRID REACTIVE

RG : 2.57(HIGH)  $\Delta$ RG:0.046(MED-LOW)

FACTORY FINISH:1500-GRIT POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6(MED-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

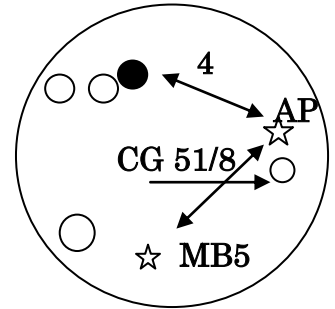
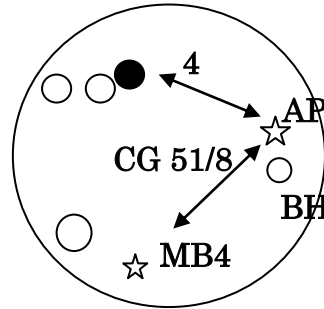


平成 25 年 9 月 13 日

レイアウト例

HY-ROAD PEARL

HY-ROAD TOUR



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

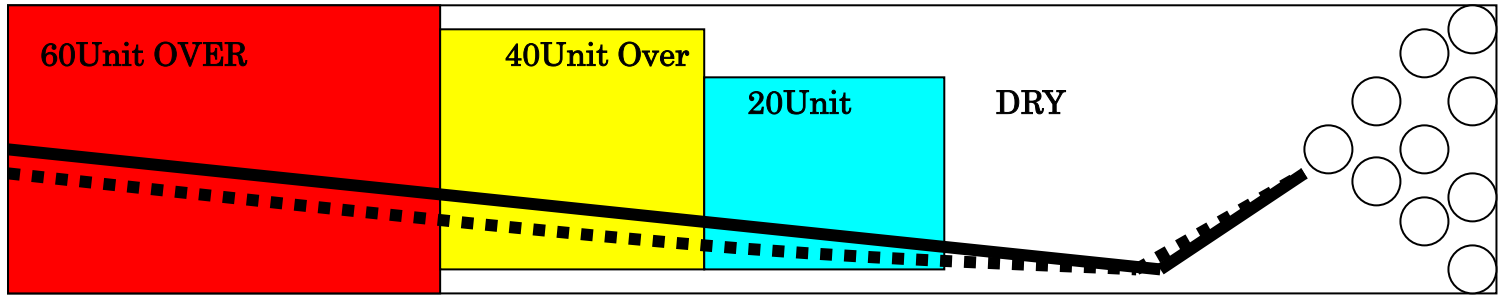
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F 27F 40F  
比較品ライン HY-ROAD TOUR HY-ROAD PEARL

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターで作成。15Fまではレーンランナーで給油し、スプレーオイルで更に調整。バックエンドは手拭きでドライに仕上げています。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

今回の製品は初代のハイロードを思い出させるような動きで、インバーテッドFE2コアとハイブリッドの組合せによりバックエンドの曲がり方に円さを感じました。基本設計は略同じと考えて良い製品で非常に投げ易いのが特徴です。この製品もミディアムコンディション向きですので夜のリーグ戦やレーンを外目から投げるボウラータイプが非常に重宝するボールです。

【ここが人気ポイント】

個人的にはアウトサイドのラインを攻める時や幅狭く使う時に最適なボールで、高い信頼性を感じます。オイルには多少の敏感さを感じる時がありますが、バックエンドでの曲がり方が極端なものではないのでレーンコンディションを読むには最適です。本当にオールマイティーな製品ですのでバックには必ず入れています。ピンアクションも十分なのでストローカーの武器として持って来いのボールに仕上がっています。



発売予定：平成 25 年 11 月中旬

希望小売価格：¥ 41,000(税別)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】