

BALL TEST DATA



平成 26 年 9 月 10 日

【セールス資料】

BALL NAME : HI-WAY

COLOR: ORANGE / RED Pearls

COVER STOCK: R3S PERAL REACTIVE

RG : 2.57(HIGH) Δ RG:0.046(LOW)

FACTORY FINISH: 1500- grit POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6 (MED-HIGH)

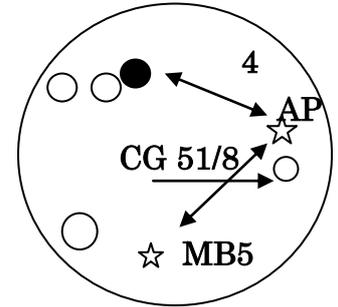
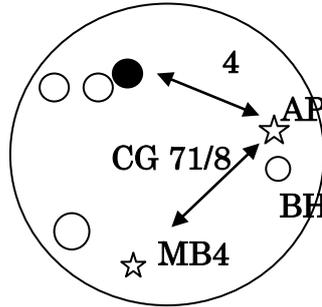
BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

レイアウト例

HY-WAY

TOUGH ROAD



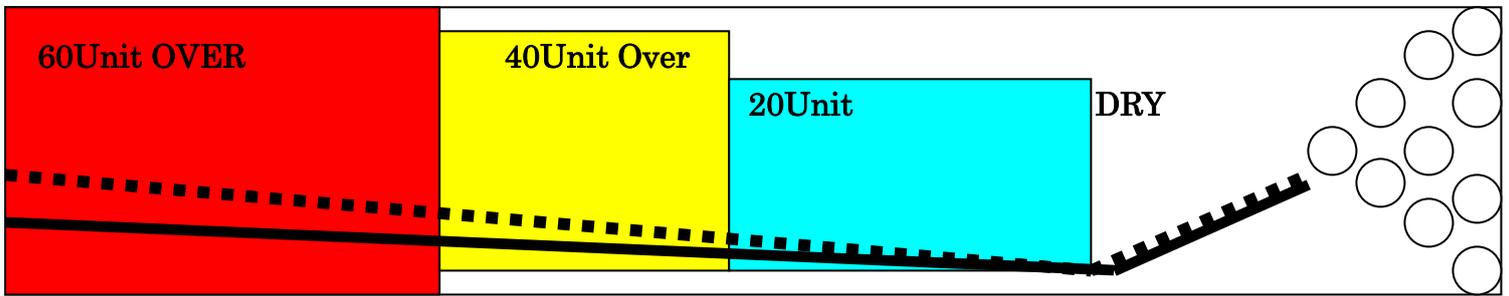
CA52.5 度

CA52.5 度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F HY-WAY 27F TOUGH ROAD 40F

比較品ライン

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが、15F まではレーンランナーで給油し、スプレーオイルで更に調整。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	Δ				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

FE2コアにR3素材をマッチさせた製品は過去少なく、基本R2ベースの製品が殆どでした。テストではR3ベースのファイヤー系ともロード系とも比較しましたが、基本ロード系に近い製品でオイルの有る所は走り無い所は曲がると言った基本系のボールに仕上がっています。センターコンディションではアウトサイドからのライン取りをした場合私はポケットにしか行きませんでしたね(笑) ハイロードパールに近い動きでした。

【ここが人気ポイント】



個人的に大好きな製品でストローカーにはアウトサイドラインを投げ易い感じしか残らないと思います、特にチャレンジマッチに行った場合や外目が切れているメンテナンスをしているセンターでは絶大な効果を発揮するのと共に、ボウラータイプを選ばないのが最大の特徴です。また米国ではTV決勝には必ず登場するシリーズでクランカーのコントロール重視の方にもおすすめの製品ですね。購入して絶対損は無いので是非試して下さい。

発売予定：平成 26 年 11 月中旬

希望小売価格：¥ 41,000(税別)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

