

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: INTENSE™ FIRE



平成 30 年 3 月 15 日

COLOR: ULTRAMARINE / PERSIMMON / BLACK

COVER STOCK: R3S™ HYBRID REACTIVE

レイアウト例

RG:2.49(Low-MED/15P) ΔRG:0.050 (MED-HIGH/15P)

INTENSE

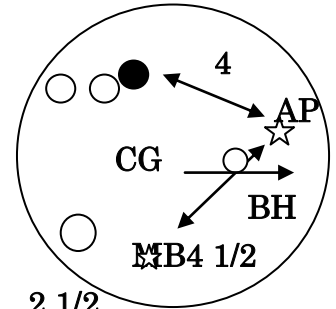
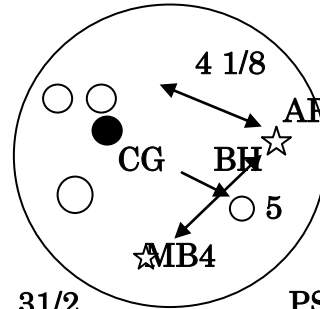
INTENSE FIRE

FACTORY FINISH: 1500-Grit Polished

TRACK FLARE POTENTIAL : 6+(HIGH)

BACK END:19.5 (1-20) MAX LENGTH:16 (1-20)

●	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy



PSA 3 1/2

PSA 2 1/2

適正レーンコンディショニンググラフ

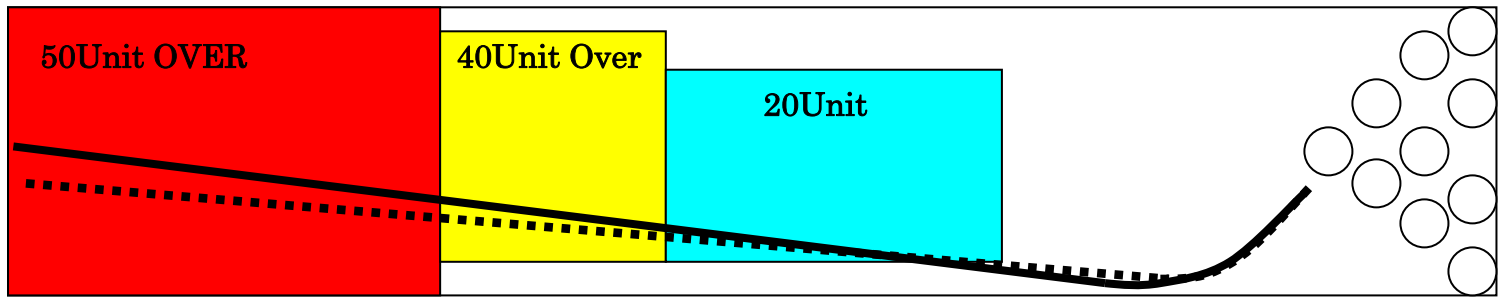
CA55 度

CA52.5 度

【MEDIUM OIL 編】

フアー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/2・間隔 1/8



OF

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

INTENSE FORCUS

INTENSE

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○						△

新 RAD-E コア



*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

シリーズでは初めての R3S HYBRID 素材ですが、RAD-E コアが非常に強いのでレーン手前からブレイクポイントまでの安定感が更に充実しました。曲りは角が出るというよりストロングアーク状の大きな曲りが得られます。もちろんピンアクションは素晴らしい弾きを見せました。

【ここがポイント】



進化を遂げている INTENSE ですが、R3 の耐オイル性能は強くも弱くも無く適度な摩擦係数を持ち、レーン手前の直進性にブレが少なくなります。添加物の HYBRID でもソリッド成分の方が強いせいかブレイクポイントの一定性もあり、非常に投げ易さを感じます。このマッチングから得られるストロングアーク状の曲りはコントロール性も高いので更に適合するレーンコンディショニング幅が広くなり対応性に関してはプレミアムラインの中でも特に安定性能が高いシリーズとなっています。もちろん前作 FORCUS との併用はもちろんの事、今パール系を持っている方がお持ちになれば最強のラインアップが組めます。コントロール性が高いのにこのピンアクションは脱帽ですね！！

発売予定：平成 30 年 5 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ¥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】