

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : JOY RIDE

COLOR: PLATINUM / BRONZE

COVER STOCK: REACTOR PEARL REACTIVE

RG : 2.58(HIGH) ΔRG:0.021(LOW)

FACTORY FINISH: 1500-GRIT POLISHED

TRACK FLARE POTENTIAL : 2-3(MED-LOW)

BACK END:14 (1-20) MAX LENGTH: 17 (1-20)

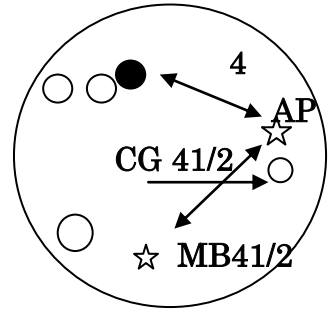
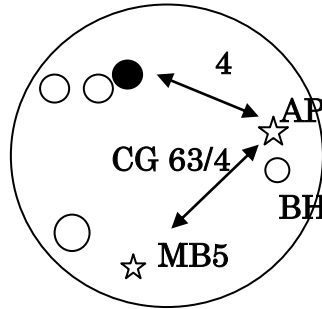


平成 27 年 7 月 2 日

レイアウト例

SKY ROCKET

JOY RIDE



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

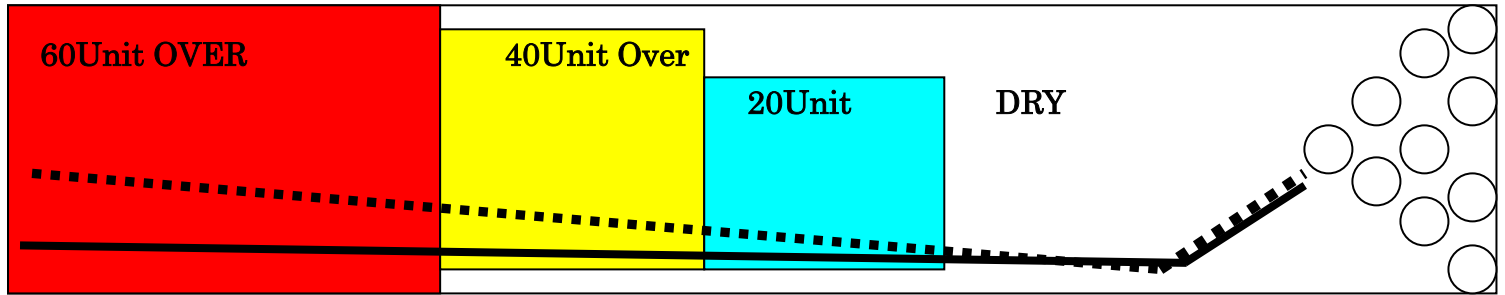
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

JOY RIDE

SKY ROCKET

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○						比較品 △

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

入荷即完売した初代RIDEの後継機です。ベース素材に同じREACTORを使い、更にバックエンドまで達する様にパールを配合してドライ気味のレーンでの対応を可能にしました。コアはクルーザーコア。このコアは比重が軽いコアですので数値的には高重心+低ΔRGです。中級者の扱いや上級者のドライ攻略に有効なボールに仕上がっています。

【ここが人気ポイント】

このラインの製品を“安いから”とかアナドル無かれ！確かにオイルには弱いので早いコンディションではピン飛びも鈍く感じましたが、レーンアウトサイドのドライを使用すると価格帯を忘れてしまうほど動きが素直でポケットを外す事は無かったですね。これは他社であれば定価4万円以上の値が付くんではないですかね。使う場所やコンディションを考えれば素晴らしいボールです。大会では8個中8番目に使います。



HI-SP
www.hi-sp.co.jp

発売予定：平成 27 年 10 月中旬

希望小売価格：¥ 34,000

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

