

BALL TEST DATA

BALL NAME: LOCK
COLOR: BLACK pearl / WHITE pearl / CRIMSON
COVER STOCK: GI-15 tm Hybrid Reactive
RG:2.48(MED/15P) Δ RG:0.054 (MED/15P)
FACTORY FINISH: 3000-Grit Abralon
TRACK FLARE POTENTIAL : 6+ (HIGH)
BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

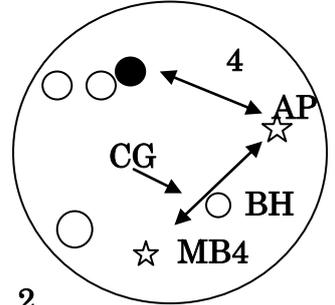
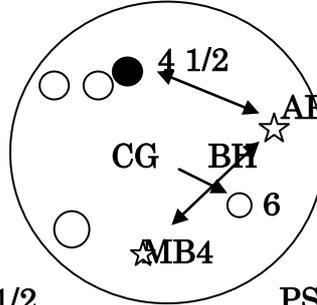


平成 27 年 7 月 30 日

レイアウト例

LOCK

CRUX



PSA 2 1/2

PSA 2

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

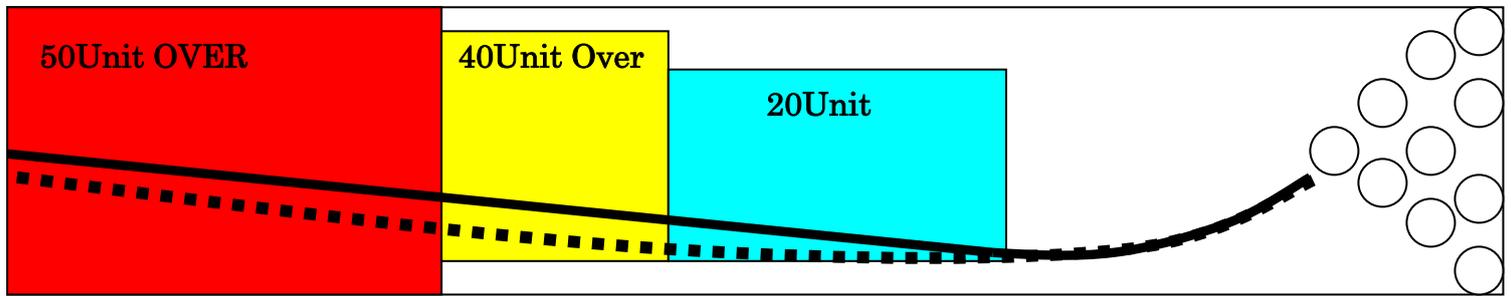
【MEDIUM OIL 編】

CA52 度

CA52.度

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 61/4・間隔 1/8



0F 比較品ライン 15F LOCK 27F 38F CRUX 45F

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

新開発“RAD-X”を搭載！基本デザインはコード系にも使用しているドラムコア。新しい素材“GI-15”とのマッチングは、高速回転を維持しながらバックエンドで力強いアーク状の曲がりを見せます。コントロール性の高い大きなバックエンド。また歴史が塗り替えられます。

【ここがポイント】



今回のボールには相当な期待感がありました。まず初めに新コア RAD-X です。この RAD-X は X-FACTOR 以来ドミネーションやコードシリーズに使用されてきたストームこだわりのドラムコアの最新型。非常に強い回転を維持するためバックエンドで確実な曲がりが見られます。摩擦係数の高い GI-15 ハイブリッドは意外に走り感もあつたのでレーン手前からガツガツ噛む印象はなく、正に適度！って言う感じでした。私はストローカーですので転がり重視のレイアウトですが、これだけ強くバランスを保つボールであればスピードの有る方でも余りレーン幅を余り取らずに投げられるでしょう。STORM の歴史にまた一つ刻まれるボールがいよいよ 9 月世界先行発売されます。

発売予定：平成 27 年 9 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル

販売価格 ¥52,000 円 (税別) テスター 石原 章夫プロ 【HIGH SPORTS 専属契約プロ】

