

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: MARVEL X/H



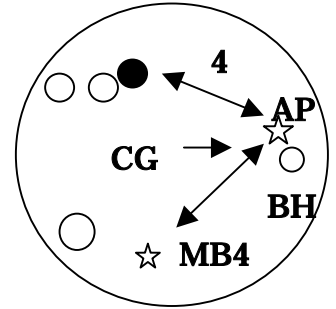
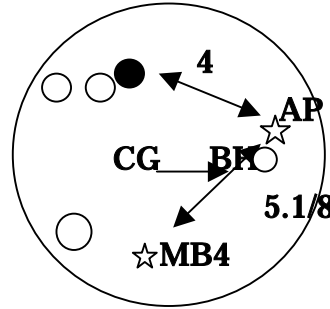
平成 23 年 10 月 24 日

COLOR: VIOLET / NAVY / DEEP RED
 COVER STOCK : R2X HYBRID REACTIVE
 RG : 2.48(MED/15P) RG:0.050(MID/15P)
 FACTORYFINISH:1500-Grit Polish
 TRACKFLAREPOTENTIAL : 5-6 (HIGH)
 BACK END:18 LENGTH : 14 (1-20)

レイアウト例

MARVEL X/H

MARVEL PEARL



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

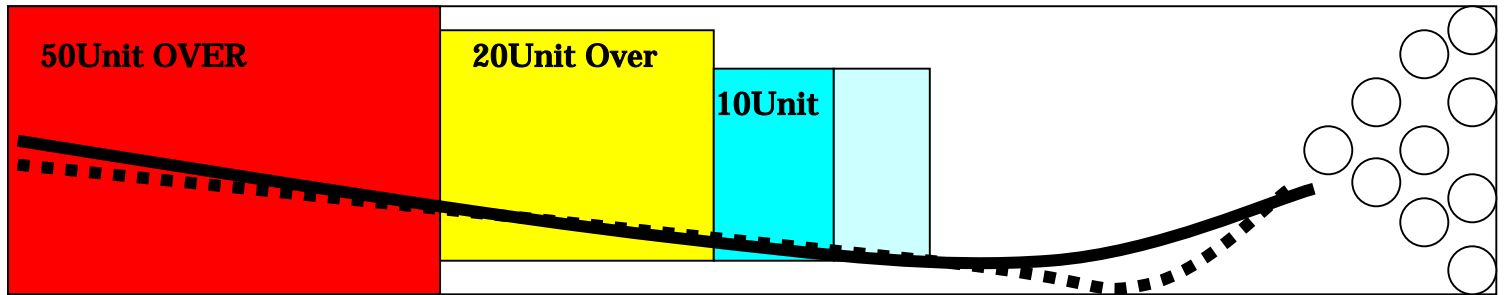
CA52.5 度/PSA2

CA52.5 度/PSA2

【MEDIUM DRY OIL 編】

ルア幅 最大 6 3/4 ・ 間隔 1/8

最大 6 3/4 ・ 間隔 1/8



0F

15F

35F

40F

比較品ライン

MARVEL X/H

MARVEL PEARL

【レーン状況】 ツインスターでドレッシングを行い、手前のオイルをスプレーで増量。バックエンドを手拭きでクリーニング。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品							比較品 △

* 数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

マーベルの HYBRID 版初登場。ストーム製品の中でも転がり感が強いコアを搭載しているこの製品は、オイルにも強く感じられます。バックエンドの曲がり方はアーク状の大きな曲がりを見せ、且つコントロール性能も失っていません。とても扱い易い製品ですね

【ここがポイント】

マーベルに使用されているセントリピタルコアは転がり感が強く、様々なシェルにマッチします。今回はハイブリッドですが、予想以上にオイルに強く、パール版より手前から曲がり始めます。ドライ部分での立ち上がりは早く感じますが、曲がり方に一貫性がある分コントロール性能は高い製品です。大きく曲げて使うより狭いラインでの投球の方が私は使いやすく感じます。コンディションが荒れて来た時や、アウトサイドが非常にキレているレーンで効果を発揮するでしょう。



発売予定：平成 23 年 12 月中旬 希望小売価格 ¥45.150 円 (予定)

石原 章夫プロ【株】イ・ス・ツ専属プロウー】 テスト協力センター：本八幡ハタ BC

