

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : MY-WAY PRO

COLOR: RED / SILVER

COVER STOCK: R3S HYBRID REACTIVE

RG : 2.56(HIGH) Δ RG:0.052(LOW)

FACTORY FINISH: 1500-GRIT POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL : 5-6(MED-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

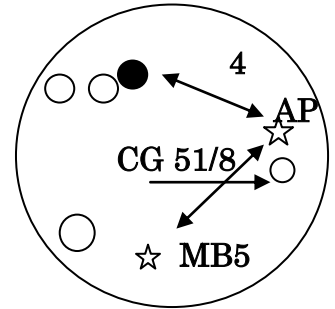
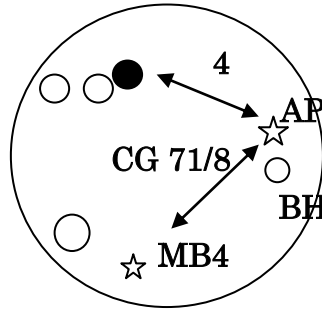


平成 26 年 11 月 18 日

レイアウト例

HY-WAY

MY-WAY PRO



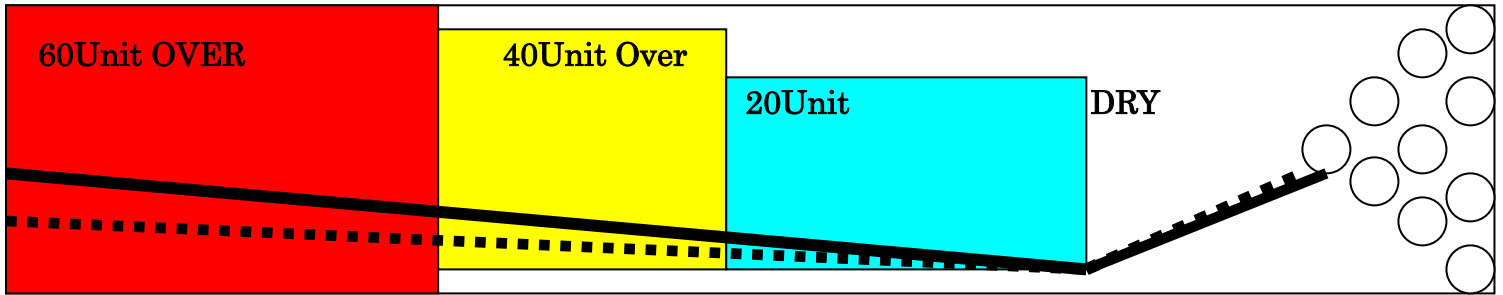
CA52.5 度

CA52.5 度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F 27F 40F
比較品ライン MY-WAY PRO HY-WAY

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油。スプレーオイルで更に調整しています。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

FE3効果をいかんなく発揮し、HY-ROAD PEARLを思わせるリアクション。テストを行った時も 40F ミディアムドライレーンにピッタリハマっていました。正に名前の通り“自分の道”と言った感じで、センターコンディションでは特に夜のリーグやレーン外目のラインには特に自信が持てます。このボールの持つポテンシャルは他ブランド最上級製品に相当する力がありますね。

【ここが人気ポイント】

個人的に私はこのシリーズに対しては真直ぐなラインでの使用が多く、レーン手前の走りに信頼を置いているのでアジャストする際にレーン幅をあまり取らないで攻めることが多いです。パール系ではHY-ROAD PEARLにそっくりですが、バックエンドで暴れすぎない印象はありました。その分投げ易く感じ、テスト時にもストライクしか出ないほど好印象！世代が変わってもハイロード系を上手く継承していますね。



HI-SP
www.hi-sp.co.jp

発売予定：平成 27 年 2 月中旬

希望小売価格：¥ 41,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

