

# BALL TEST DATA

【セールス資料】 **プレミアライン新シリーズ**

BALL NAME: **PHYSIX** [フィジックス]



平成 30 年 7 月 24 日

COLOR: RED / BLUE / PURPLE

COVER STOCK: NRG™ HYBRID REACTIVE

RG:2.48(Low-MED/15P)  $\Delta$ RG:0.053 (MED-HIGH/15P)

FACTORY FINISH: 3000-Grit Abralon®

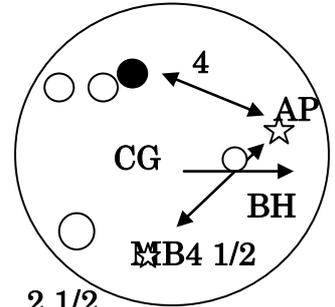
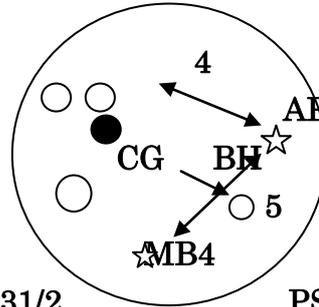
TRACK FLARE POTENTIAL : 6+(HIGH)

BACK END:19.5 (1-20) MAX LENGTH:16 (1-20)

レイアウト例

**PHYSIX**

**INTENSE FIRE**



PSA 31/2

PSA 2 1/2

●	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

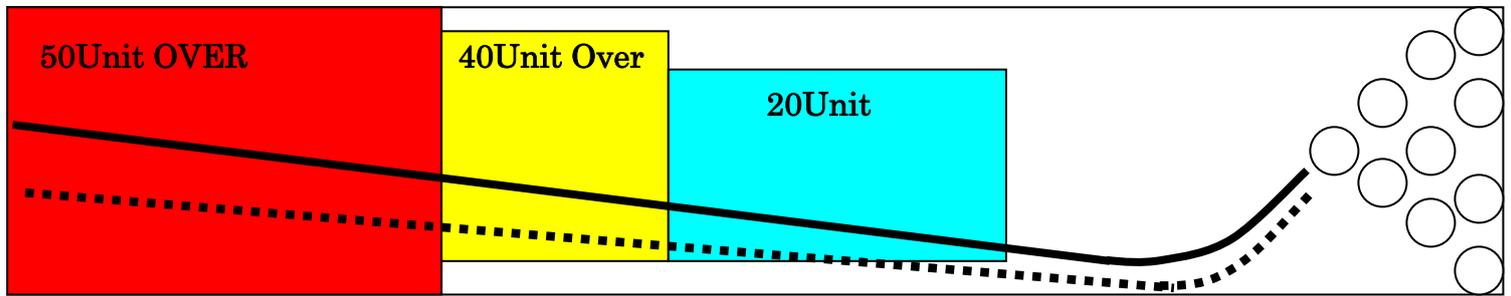
【MEDIUM OIL 編】

CA55 度

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

CA52.5 度

最大 6 1/2・間隔 1/8



0F

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

**PHYSIX**

**INTENSE FIRE**

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ	新 ATOMIC CORE
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5			
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○			比較品	△			

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)



New

Atomic core

【ボール総合評価】

新コア“アトミック”と NRG ハイブリッドの組合せはレーン中盤からの摩擦係数が非常に強くバックエンド側を重視した設定になっています。その為、曲り幅は非常に大きく非対称コアでは過去最大級の曲りが得られます。更に、転がりに継続性もある事でフックアウトしづらい設定になっています。

【ここがポイント】



出ました！！脅威的なバックエンドの曲り幅は正に凄いの一言。NRG ハイブリッド素材はレーン手前から中盤のスムーズさがあるのでカミカミでも無くコントロールされています。今回の新コアは従来のドラムコアにプラスしたローリングトラックへの影響とZ軸への影響が非常に強い設計ですのでフレア間隔も幅広い割にボールの動きも見やすいという他社では出来ない設計が加わりました。コア比重も高いのが特徴でこれがブレークポイントを予測させやすい効果に繋がっています。このボールを投げると“ボールの曲りは表面素材”と言う常識が崩れるのが良く分かります。これだけコアに拘りを持てるのも最新鋭の工場設備と最先端の技術者が集結している STORM ならではの、納得のボールに仕上がってます。

発売予定：平成 30 年 10 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ¥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】