

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : ROCKET

COLOR: ORANGE / BLACK Pearl

COVER STOCK: R2S HYBRID REACTIVE

RG : 2.54(HIGH) △RG:0.046(MED-LOW)

FACTORY FINISH:1500-GRIT POLISHED

TRACK FLARE POTENTIAL : 4-5(MED-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

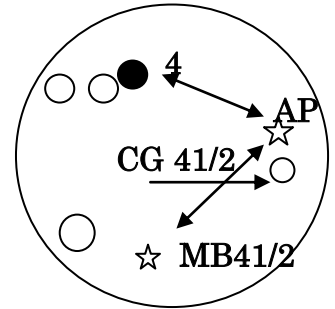
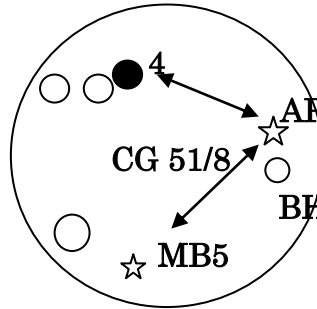


平成 26 年 11 月 6 日

レイアウト例

HY-ROAD SOLID

ROCKET



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

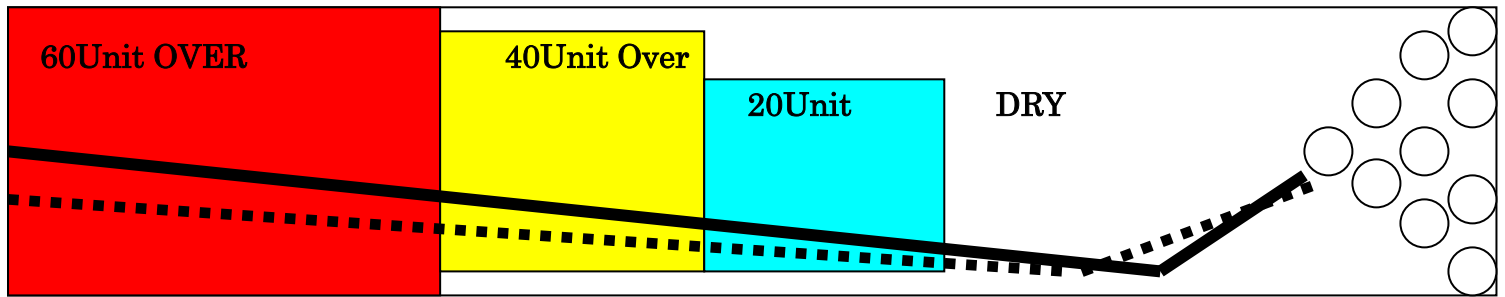
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

ROCKET

HY-ROAD SOLID

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整してあります。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

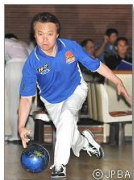
曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

サンダーライン“新コア”製品という事で期待が大きい製品です。ハイロード系とレーン手前は同じぐらいの安定した動きですが、大きな違いは適度なキレを演出しバックエンドが強調されている点です。投げ易さは変わりなくオイルの薄い所では立上りが早いイメージは有りましたが、我慢してポケットに襲い掛かる感じはボールバランスの完成度の高さを感じます。ピン飛びもプレミアライン級でとても良いですね。

【ここが人気ポイント】 サンダーラインに新コア“ブースター”が誕生しました。このコアはバックエンドでの大きな曲りを失う事無くスムーズなレーン手前の走りを作ります。RG 数値は高めですが暴れる事なく強い曲りが得られるのでコントロール性能も高く扱い易い印象を受けましたこの ROCKET には STORM の集大成の技術を感じます。トーナメントでも絶対活躍してくれそうなボールだと思います。



発売予定：平成 27 年 1 月中旬

希望小売価格：¥ 41,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二 【HIGH SPORTS ボール開発部】

