

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : ROCKET POWER

COLOR: TEAL / PLATINUM

COVER STOCK:R2S PEARL REACTIVE

RG : 2.54(HIGH) △RG:0.046(MED-LOW)

FACTORY FINISH:1500-GRIT POLISHED

TRACK FLARE POTENTIAL : 4-5(MED-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH : 14 (1-20)

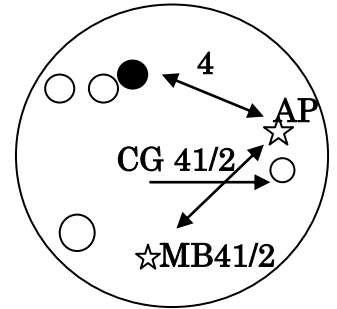
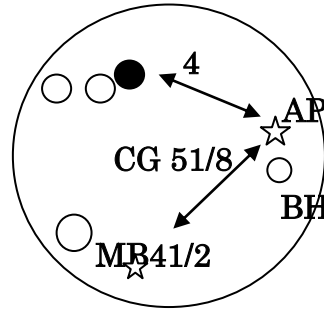


平成 27 年 1 月 26 日

レイアウト例

ROCKET POWER

ROCKET



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

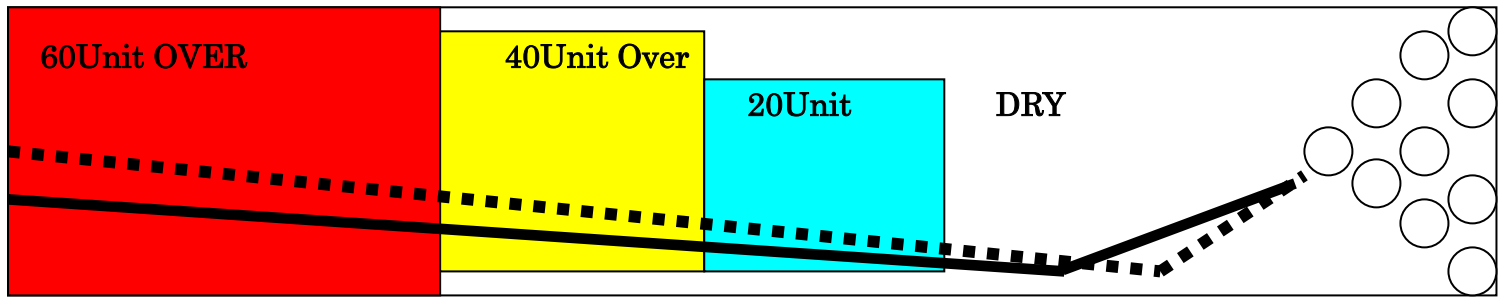
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



OF 15F 27F 40F
比較品ライン ROCKET POWER ROCKET

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整はして有ります。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

ブースターコア第二弾は表面カバーがパール配合。これによりレーン手前に走りが加わり高RG効果も加わりますので、センター通常レーンコンディションでは最適で夜のリーグ戦や大会中盤から後半に威力を発揮します。曲りは中間帯の大きさで比較的シャープに感じる印象ですが前作同様コントロール性が高いので色々なタイプのボウラーにお勧めできる自信作です。

【ここが人気ポイント】

前作もそうだったのですが、高RG設定の割にブレークポイントも一定するので暴れる印象は今回も無く安定していました。リフト感通りの曲りが得られるので余計なことをせず、とても扱い易く感じました。テストでも色々なコンディションで投球しましたがボールの動きはあまり変わる事が無かったので一度ストライクラインが見えるとポケットを外す事は無かったですね。扱い易さと力強さの融合が良い印象でした。ROAD系と違い新たな道ですね。



HI-SP
www.hi-sp.co.jp

発売予定：平成 27 年 4 月中旬

希望小売価格：¥ 41,000(税別)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

