

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: “ROCKET SHIP”

COLOR: 2-tone Purple

COVER STOCK: R2S Solid Reactive

RG : 2.62(HIGH) ΔRG: 0.043(LOW)

FACTORY FINISH: 3000-grit Sheen

TRACK FLARE POTENTIAL : 4-5(MED-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

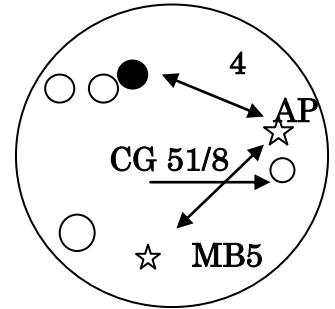
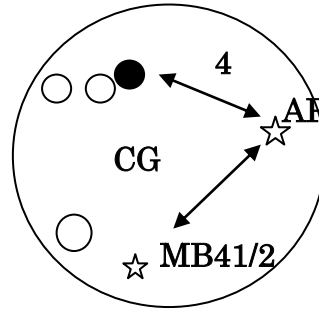


平成 28 年 3 月 8 日

レイアウト例

SKY ROCKET

ROCKET SHIP



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

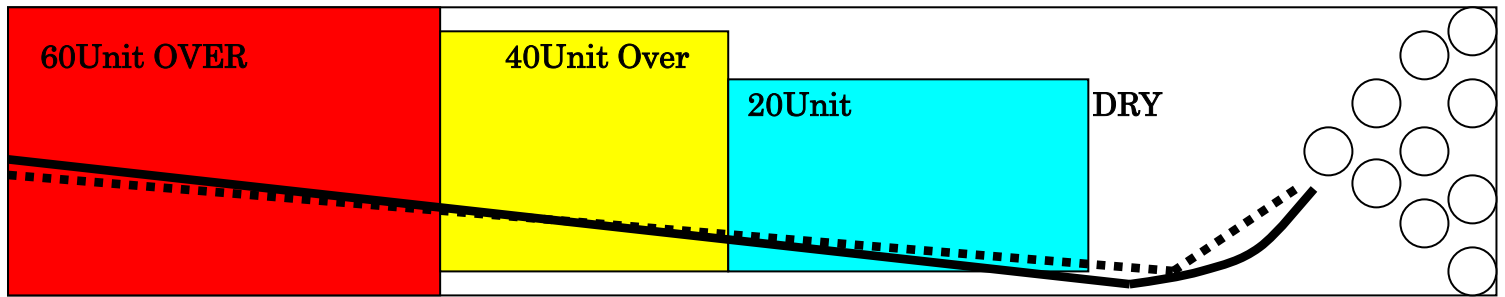
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F

15F

27F

40F

比較品ライン

ROCKET SHIP

SKY ROCKET

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油し、スプレーオイルで更に調整しています。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○				△		

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

バックエンドの動きをハッキリさせることを好むボウラーが多い中、現代レーン事情において点数には繋がらず困惑している方も多いと思います。ROCKETの魅力はバックエンドをよりアーク状にさせてコントロール性能を向上している点です。今回はそのコントロール性能に加え、レーン前半の安定感が増し、更なるハイスコアを助長してくれるでしょう。

【ここが人気ポイント】

ロケットシリーズに搭載されている BOOSTER コアはこのクラス最上級の比重を持ち、軌道の安定性能に優れ、表面カバーの違いによりバックエンドパフォーマンスが変化します。SKY ROCKET はバックエンドで明確なキレが出ましたが、今回の ROCKET SHIP はピンに寄って行く感じで、投げ易さが一段と向上しています。ピンアクションでもクラス最上級なので、中級者から上級者まで必ず満足できる製品です。STORMはこのクラスの製品も手抜きしませんね!

発売予定：平成 28 年 5 月中旬

希望小売価格：¥ 43,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】



HI-SP
www.hi-sp.co.jp

