

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: "SHIFT LOCK"

COLOR: PURPLE/WHITE/MAROON

COVER STOCK: R3X™ PEARL REACTIVE

RG: 2.48 (MED/15P) ΔRG: 0.054 (MED/15P)

FACTORY FINISH: 1500-Grit Polished

TRACK FLARE POTENTIAL: 6+ (HIGH)

BACK END: 19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

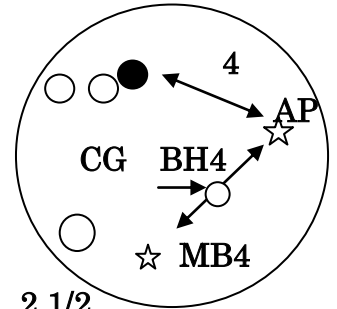
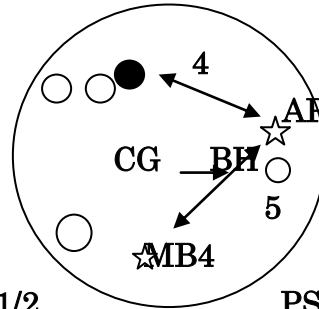


平成 30 年 6 月 21 日

レイアウト例

TIME LOCK

SHIFT LOCK



PSA 2 1/2

PSA 2 1/2

O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショングラフ

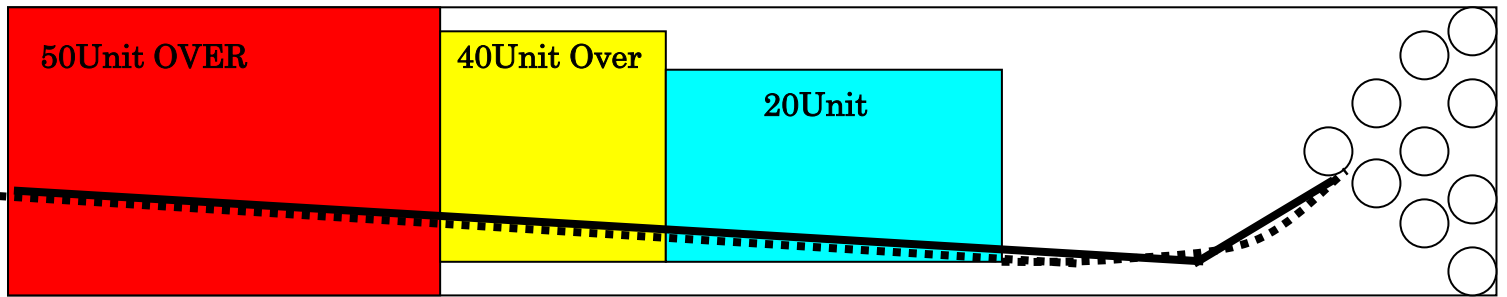
CA52度

CA52度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

SHIFT LOCK

TIME LOCK

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○				比較品	△	

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

LOCKシリーズのパール素材は久々の発売で、適度な摩擦係数を維持しながらレーン手前から中盤までの間は素晴らしい走りを見せます。強いRAD-Xコアでの間隔の広い軸移動はレーンのドライ部分に差し掛かると鋭角な曲りが演出されます。久しぶりのキレ味鋭いLOCKの誕生です。

【ここがポイント】



今回のLOCKは超攻撃型のボールで強いRAD-Xとのバランスは、レーン手前から中盤の直進性能の中に強い転がりが見られるので軸移動も幅広くなります。パール系の中では一番強いのではと思える程適度な摩擦係数が得られるので立上り位置も予測し易く、投げた実感では単に走り・切れのあるボールとは一味違いました。確かに曲りは鋭角なのですが、何故か投げ難さがあり、コントロールがつかない感覚が無く、安心してレーン幅を使えるし、私のスタイルであればインサイドを使いピン前で角度を付けるライン取りも出来るので大会の後半やレーン外目が切れているコンディションでは重宝すると思います。また、ピンアクションには衝撃を受けました。これ程飛ぶのも他にはないですね。

発売予定：平成 29 年 5 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ¥52,000 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】

