BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME：SKY ROAD　　平成 26 年 1 月 21 日

COLOR: RUBY RED Pearl / PURPLE

COVER STOCK: R2S HYBRID REACTIVE

RG：2.57(HIGH) ⊿RG:0.046(MID)

FACTORY FINISH:1500-GRIT POLISHED

TRACK FLARE POTENTIAL：5-6(MED-HIGH)

BACK END:17 (1－20) MAX　LENGTH：14 (1-20)

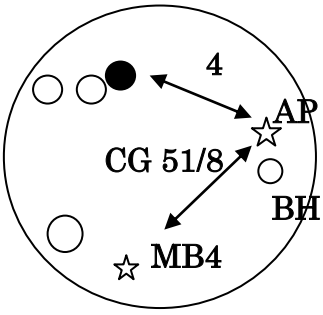
O	LONG			
I	MEDIUM	◎	●	
L	SHORT		●	
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショングラフ

【MEDIUM　OIL 編】

レイアウト例

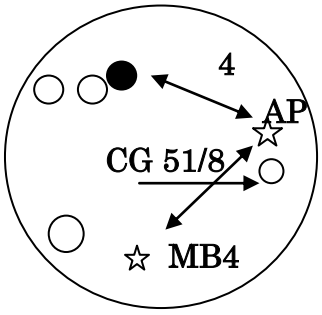
HY-ROAD PEARL



CA52.5 度

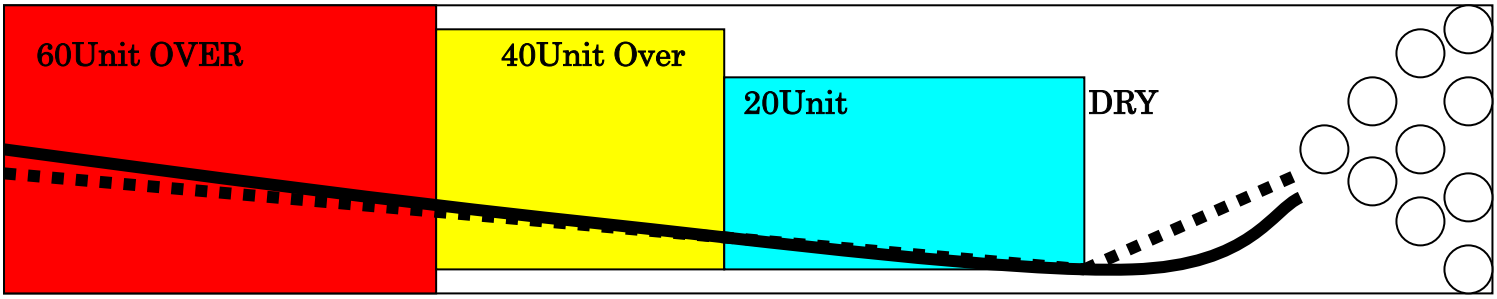
ﾌﾚｱｰ幅　最大 5 1/8・間隔 1/4

SKYROAD



CA52.5 度

最大 6　・間隔 1/8



0F　15F　27F　40F

比較品ライン　SKY ROAD　HY-ROAD PEARL

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油し、スプレーオイルで更に調整 バックエンドは手拭をし非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3 △	4 ○	5
スキッド	1	2	3 △	4 ○	5
ﾋﾟﾝｱｸｼｮﾝ	1	2	3	4 ○	5 △

曲がり方	ｱｰｸ	1	2	3 ○	4 △	5	ｼｬｰﾌﾟ
ｵｲﾙの強さ		1	2	3 ○	4 △	5	

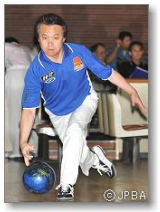
テスト品 ○　比較品 △

＊上記の数字は、1 側が少ない(短い・弱い)　5 側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

今回のROADシリーズはレーン手前では直線的な走りが出て非常にスムーズな動きを見せます。バックエンドでの動きはハイロードパールほどキレる感じはしませんが、ピンに寄ってゆくような動きでポケットに運び易いのが特徴ですね。オイルにも強くも弱くもなく普通のオイル量であれば万人向けに使えるボールだと思います。

【ここが人気ポイント】



ロード系は比較的レーン手前で直線的な動きが見えるので、オイルの切れ目から急激な変化をするパール系の製品と手前の動きは同様です。しかしながらブレークポイントからアークとシャープの中間の動きをするのが特徴で、今回はさらにハイブリッド製品。テストをしていてとても自然な動きが得られ、ポケットへのアジャストがし易いボールでした。ミディアムレーンに最適な製品ですね。

HI-SP www.hi-sp.co.jp

発売予定：平成 26 年 9 月中旬　　希望小売価格：￥ 41.000(予定)

テスター　石原　章夫プロ・松谷　俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】