## BALL TEST DATA

## 【セールス資料】

BALL NAME: "SURE LOCK"





SURE LOCK

平成 28 年 11 月 18 日

レイアウト例

COLOR: NAVY / ELECTORIC / ORANGE

COVER STOCK: GI-17 tm SOLID REACTIVE

RG:2.48(MED/15P) \(\triangle \text{RG:0.054 (MED/15P)}\)

FACTORY FINISH:2000-Grit ABLARON

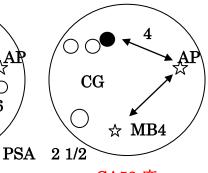
TRACKFLAREPOTENTIAL : 6+ (HIGH)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)

О	LONG			
Ι	MEDIUM		0	
$\mathbf{L}$	SHORT		0	0
		Light	Medium	Heavy

<u>適正レーンコンディショングラフ</u>

CG \_BH AMB4 PSA 2 1/2



NANO LOCK

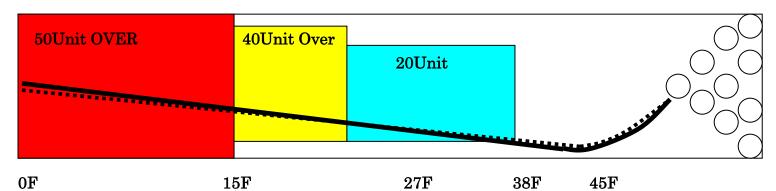
CA52 度

<u> CA52.度</u>

【MEDIUM OIL編】

フレアー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 61/4・間隔 1/8



比較品ライン

15F SURE LOCK

NANO LOCK

【製品比較表】

曲がり度 1 2 3 4 5 曲がり方 アーク 1 3 3 4 5 シャープ スキッド 1 2 3 4 5 オイルの強 1 2 3 4 5

t゚ンアクション <u>1 2 3 4/Y</u> テスト品 〇 比較品

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

LOCK シリーズも色々な素材が用いられていますが、使用されている RAD-X コアは非常に転が りが強いのが最大の特徴。今回の SURELOCK もこの強い軸移動による軌道安定性能を誇ります。 NANOLOCK との比較ですがほぼ変わらない動きが演出されて今回もブレが無く最高の出来です。 【ここがポイント】



LOCK と言えば誰しもが言う "ピンアクションの良さ"が最大特徴ですが、これは他の メーカーでは真似の出来ない軸移動により実現します。SURELOCK の新カバーGI-17 はオイルに強いのでレーン手前からの軌道安定性能には目を見張る物がありました。 一見オイルが無いと使えない様にも見えますが、それほどレーン手前からガツガツ噛む イメージでは無く適度な直進性もありますのでセンターコンディションでの使用でも十

分に行けると思います。また テスト投球していて感じるのがブレークポイントのブレ (レーン手前の動きにより位置が変わる事)も無いので、軌道がスムーズに感じる安心感があります。やはり LOCK は最高ですね!。

<u>発売予定: 平成 29 年 2 月中旬</u> テスト協力センター: 本八幡ハタボウル <u>販売価格 ¥52.000 円</u> (税別) テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】