

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME: TIMELESS™ TOUR



平成30年2月8日

日

COLOR: CHERRY / PLATINUM / BLACK

COVER STOCK: R2X™ HYBRID REACTIVE

RG:2.57(HIGH/15P) /RG:0.050 (HIGH/15P)

FACTORY FINISH:1500-Grit POLISHED

TRACK FLARE POTENTIAL : 4"-5" (MED-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH : 15 (1-20)

LONG			
MEDIUM			
SHORT			
	Light	Medium	Heavy

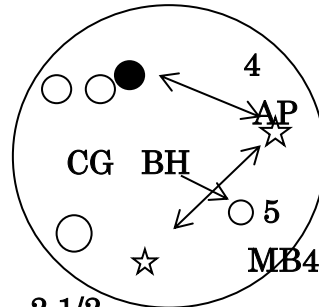
適正レーンコンディショニンググラフ

【MEDIUM OIL 編】

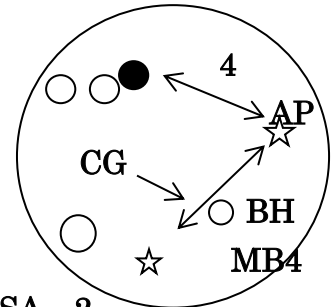
レイアウト例

TIMELESS SE

TIMELESS TOUR



PSA 2 1/2



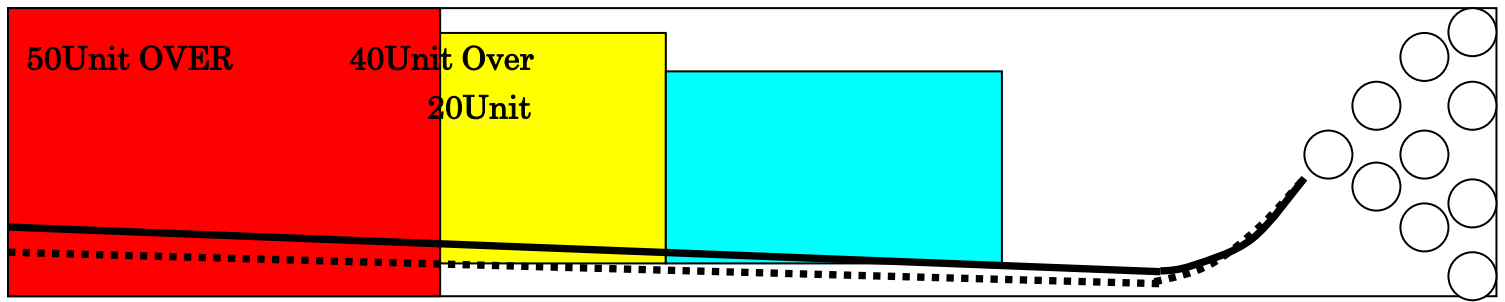
PSA 2

CA52度

CA52.度

フラー幅 最大6 1/8 ・ 間隔1/8

最大6 1/4 ・ 間隔1/8



0F 15F 27F 38F 45F

比較品ライン

TIMELESS TOUR

TIMELESS SE

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強		1	2	3	4	5	
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品					△

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)



【ボール総合評価】

初代が R2S ハイブリッド、二代目が R2X パールで、前作 DRIVE では R2S+NANO ハイブリッドを用い進化していますが、今回は R2X ハイブリッドという事で初代に近い印象がありました。デュアルドライブコアの特長はバックエンドでの曲り方ですが、立上りは早めですがアーク状の曲りが継続的になるので強いピン飛びが得られます。

【ここがポイント】



4代目は R2X HYBRID 素材。投げていてこのシリーズが他との違いを感じるのレーン手前の適度な転がりと立上り時の軸のブレが少ない事です、アーク状の曲りが継続するのでドミネーションにも似た投球ラインが得られます。適合レーンコンディションは私が感じるのミディアムドライ系が良く、特にバックエンドが切れている引き立てのレーンでは良い印象が得られますね。入射角度が良いとピンアクションが良いと感じる方が多くいると思いますが、この製品を投球すると転がりが大きく影響する事を改めて認識させられます。両手投げの方だけでなく片手の方でも扱い易さを感じられる製品です。

発売予定：平成30年5月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ¥49,000円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】