

BALL TEST DATA

【セールス資料】

BALL NAME : TOUGH-ROAD

COLOR: CRIMSON / FIRE RED

COVER STOCK: R3X PERAL REACTIVE

RG : 2.56(HIGH) Δ RG:0.052(MED)

FACTORY FINISH: 1500-GRIT POLISHED

TRACK FLARE POTENTIAL : 5"-6"(MED-HIGH)

BACK END:17 (1-20) MAX LENGTH: 14 (1-20)

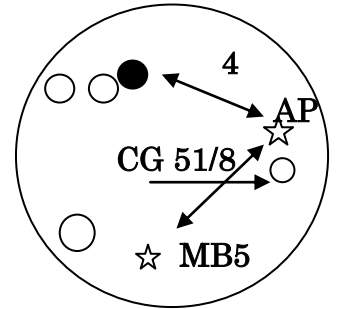
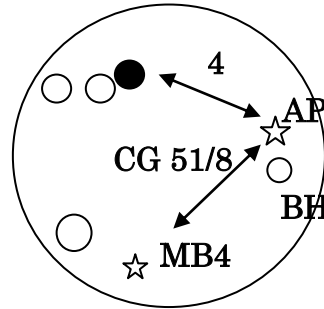


平成 25 年 12 月 24 日

レイアウト例

HY-ROAD PEARL

TOUGH ROAD



O	LONG			
I	MEDIUM			
L	SHORT			
		Light	Medium	Heavy

適正レーンコンディショニンググラフ

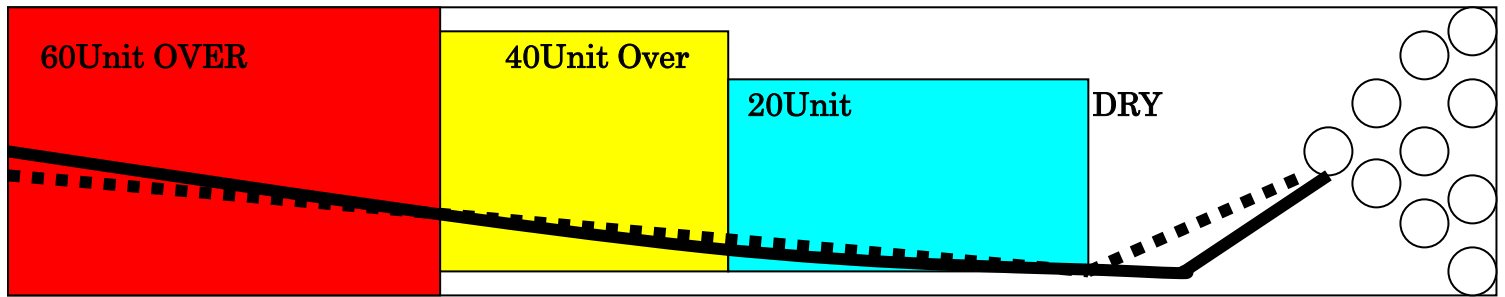
【MEDIUM OIL 編】

CA52.5 度

フラー幅 最大 5 1/8 ・ 間隔 1/4

CA52.5 度

最大 6 ・ 間隔 1/8



0F 15F 27F 40F
比較品ライン TOUGH ROAD HY-ROAD PEARL

【レーン状況】 ベースコンディションはツインスターでのメンテナンスですが 15F まではレーンランナーで給油して、スプレーオイルで更に調整はして有ります。バックエンドは手拭作業で非常にドライ気味です。

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強さ	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	Δ				

*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

今回のタフロードはFE3コアに表面素材R3Xを組み合わせた製品でバックエンド重視の設定になり、角度の付いた鋭角な曲がりが得られます。ハイロード系と比べても切れる幅は大きくオイルにも強い設定になっておりミディアムコンディションでは絶大なる威力を発揮すると思います。スピードのある方にはドライ気味なコンディションでの使用も可能です。ピン飛びも良いですよ。

【ここが人気ポイント】

相変わらずボールバランスが良いですね。今回はロードの名前が付いていますが WAR や BIG SUCCESS と同様の FE3 コアで高重心になっている分バックエンドでのシャープな切れ味が最大の特徴で投げている気持ちがいい程ですね、レーン手前のスムーズな直進性とオイルに強くも弱くも感じないのが良いですね。キャリーダウンにも対応していると思います。総合的にレベルの高い製品の為、万人に合うボールと感じました。



HI-SP
www.hi-sp.co.jp

発売予定：平成 26 年 3 月中旬

希望小売価格：¥ 41,000(予定)

テスター 石原 章夫プロ・松谷 俊二【HIGH SPORTS ボール開発部】

