

**BALL TEST DATA**

【セールス資料】

BALL NAME: "TRIPLE CRUX"

COLOR: NAVY / SILVER / GOLD

COVER STOCK: R3S tm PEARL REACTIVE

RG:2.50(MED/15P) ΔRG:0.052 (MED/15P)

FACTORYFINISH: 1500-Grit POLISH

TRACK FLARE POTENTIAL : 6+ (MED)

BACK END:19 (1-20) MAX LENGTH:17 (1-20)

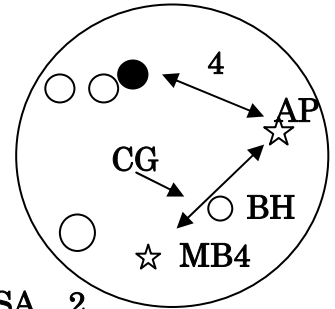
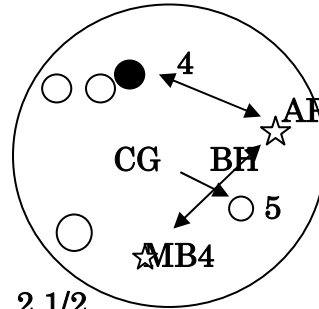


平成 26 年 11 月 8 日

レイアウト例

TRIPLE CRUX

CRUX



PSA 2 1/2

PSA 2

適正レーンコンディショングラフ

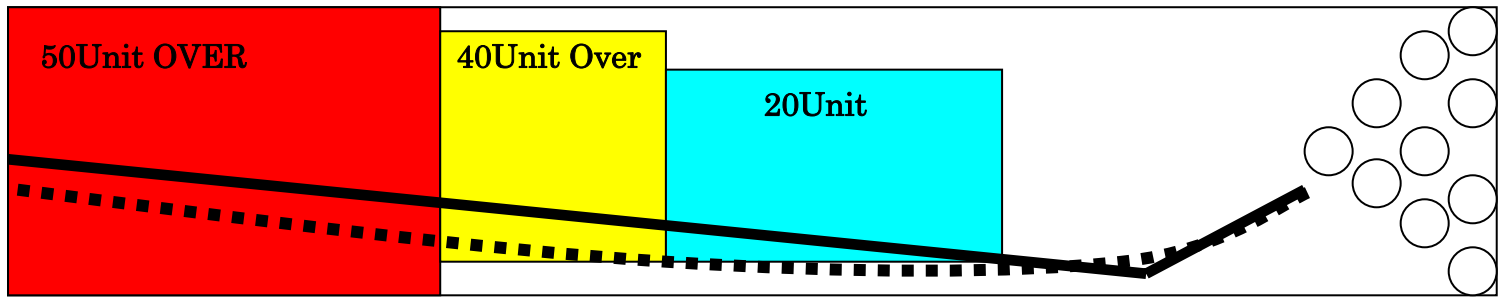
CA52 度

CA52.度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F

15F

27F

38F

45F

比較品ライン

TRIPLE CRUX

CRUX

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

今回のクラックスはR3ベースカバーですのであまりオイルに左右される感じでは無く、レーン手前は直進するのですが行き過ぎる感じはしませんでした。ブレイクポイントからはキレの有る曲りが出てきます。とにかくピン飛びが半端じゃないです!!ビックリしますよ本当に!!

【ここがポイント】

CRUXに使われているカタリストコアはドリルレイアウトにより対称効果を強めたり非対称効果を強くしたり出来ます。曲りの大きなタイプの方はMB位置を5インチ前後取るのが効果的で扱い易いボールが出来ます。バックエンド側で確実な大きな曲りが欲しい方はMB位置を4インチ前後でBHホールをお勧めします。一つのボールで両方出来るのはCRUXだけです。また、このボールは本当にピン飛びが異常ですよ。

曲りが出る出ないは素材により変える事は出来ますが、ピンアクションは変える事の出来ない物ですから他社品と比べると世界使用率NO.1はうなずけますね。まだ経験されていない方は本当に驚くのではないのでしょうか!私のミディアムコンディションでの心強い味方になるでしょう。

発売予定:平成27年3月中旬 テスト協力センター:本八幡ハタボウル 販売価格 ¥49,500円(税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】

