

# BALL TEST DATA

【セールス資料】

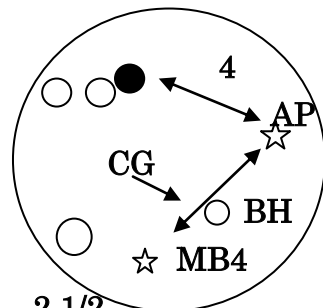
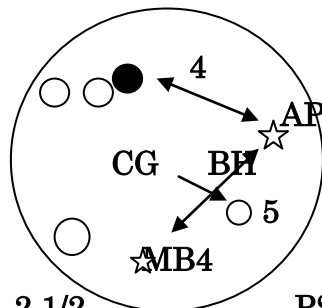
**BALL NAME:** UNIVERSAL GRAVITY  
**COLOR:** SILVER / PURPLE / MAROON  
**COVER STOCK:** NRG tm PEARL REACTIVE  
**RG:** 2.48(MED/15P)  $\Delta$ RG: 0.052 (LOW/15P)  
**FACTORY FINISH:** 1500-Grit POLISHED  
**TRACK FLARE POTENTIAL :** 6 Plus(MED)  
**BACK END:**19 (1-20) MAX LENGTH: 16 (1-20)



平成 26 年 2 月 24 日

レイアウト例

ZERO GRAVITY UNIVERSAL GRAVITY



PSA 2 1/2

PSA 2 1/2

適正レーンコンディショニンググラフ

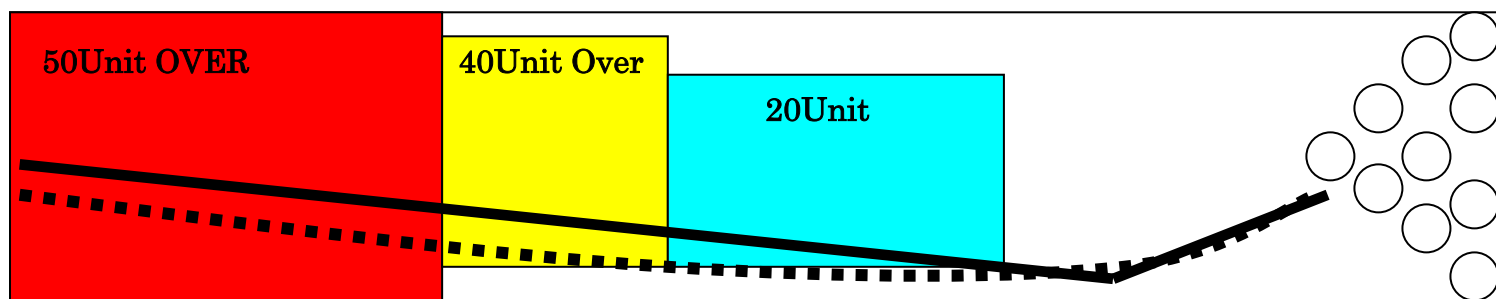
CA52度

CA52度

【MEDIUM OIL 編】

フラー幅 最大 6 1/8・間隔 1/8

最大 6 1/4・間隔 1/8



0F 比較品ライン UNIVERSAL GRAVITY 15F 27F 38F 45F ZERO GRAVITY

【製品比較表】

曲がり度	1	2	3	4	5	曲がり方	アーク	1	2	3	4	5	シャープ
スキッド	1	2	3	4	5	オイルの強	1	2	3	4	5		
ピンアクション	1	2	3	4	5	テスト品	○	比較品	△				

\*上記の数字は、1側が少ない(短い・弱い) 5側が強い(大きい・長い)

【ボール総合評価】

シェイプロックコアの元祖！“HDタイプ”に摩擦係数の一番強いタイプのNANOカバーを搭載し安定感が増しました。このコア&カバーは以前表面仕上げがグリットタイプの製品は出しましたが、今回ポリッシュ仕上げになりでバックエンド効果も出て、動きにシャープさが加わっています。

【ここがポイント】



本来のGRAVITYを待ち望んでいたファンは多い事と思います。レーン手前の走りに安定感があるのはもちろんですが、NRG素材を用いた事で更に安定感が増してレーン奥のキャリーダウンにも強くブレイクポイントから大きな曲りが得られ、曲り角度的にも鋭く感じました。やはりSTORM社のNRG(ナノ素材)は信頼性が高いですね。このナノ素材を使うと遅めのレーンでは使い辛く感じる方もいると思いますが、今回の表面仕上げであればそれほど苦には感じませんでした。また、何と言っても表面劣化が遅いのでボール寿命が長いのが最大特徴であり、最高のパフォーマンスを維持してくれます。ピンアクションは言うまでもなく、最大の反発係数を持っているのでピンを弾き飛ばす感じは最高でした。



SHAPE-LOOK HD CORE

発売予定：平成 26 年 6 月中旬 テスト協力センター：本八幡ハタボウル 販売価格 ¥49,500 円 (税別)

テスター 石原 章夫プロ【HIGH SPORTS 専属契約プロ】